

**YAMAHA**

RD 350 LC, Typ 1WW (37 kW) Technische Daten und Füllmengen

Baujahr 1988

Motor		
Nennleistung/Max. Drehm./Vmax.	KW/Nm/1/min	37/9000//40,2/7500//182 mit, 178 km/h o. Vklg.
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas
Vergaser		
Vergasertyp		MIKUNI/VM26 SS, Kennz. 1XA
Hauptdüse		185
Düsennadel/Clip Stellung		5L20/2. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		N-8/27,5
Schwimmerstand	mm	21 ± 0,5
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200 ± 50/1 1/2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		39/17 = 2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520V4/DAIDO/106
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64
Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9
Füllmengen		
Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17 Superkraftstoff, auch bleifrei
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21
Zündung		
Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES, BR 9 ES-ES/0,7 - 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105