

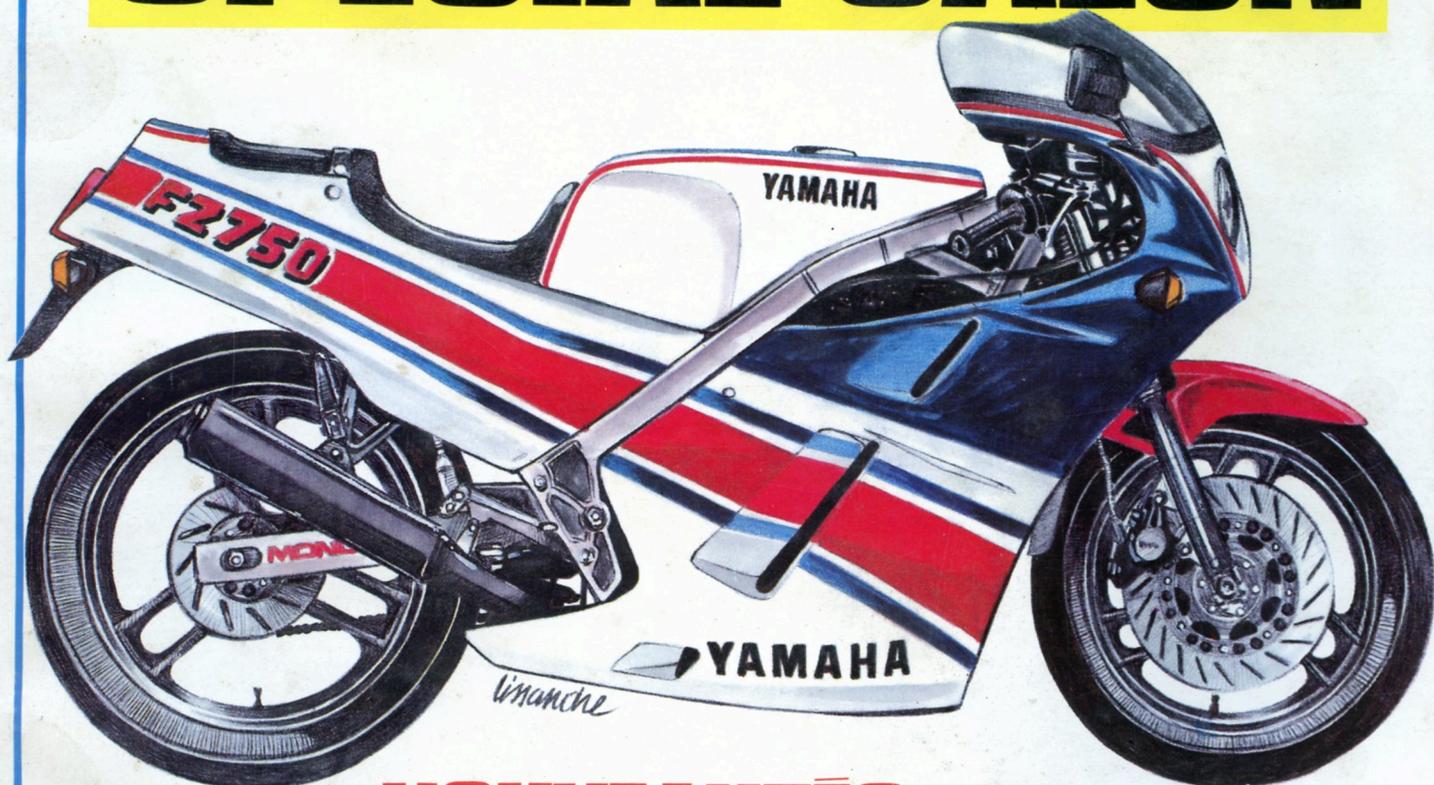
# Moto Revue

120 pages de catalogue, un an de documentation  
Fiches signalétiques de toutes les motos : photos, caractéristiques techniques, prix, adresses des marques  
**Salon 83/84** : analyse de l'évolution technique

Hors série. Septembre 84. 40 F 300 fb 12 fs 8 000 L

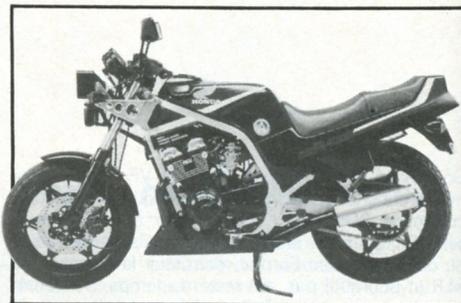
Tous les modèles

## SPECIAL SALON



**NOUVEAUTÉS 85**  
**Les motos du salon...**  
**et celles de demain !**

La nouvelle RD 350 LC arrivera en France avec un carénage intégral proche de celui de la 500 et... sans carénage pour faire une moto de « pur et dur ». Les silencieux seront très probablement en alu, comme sur la 500.



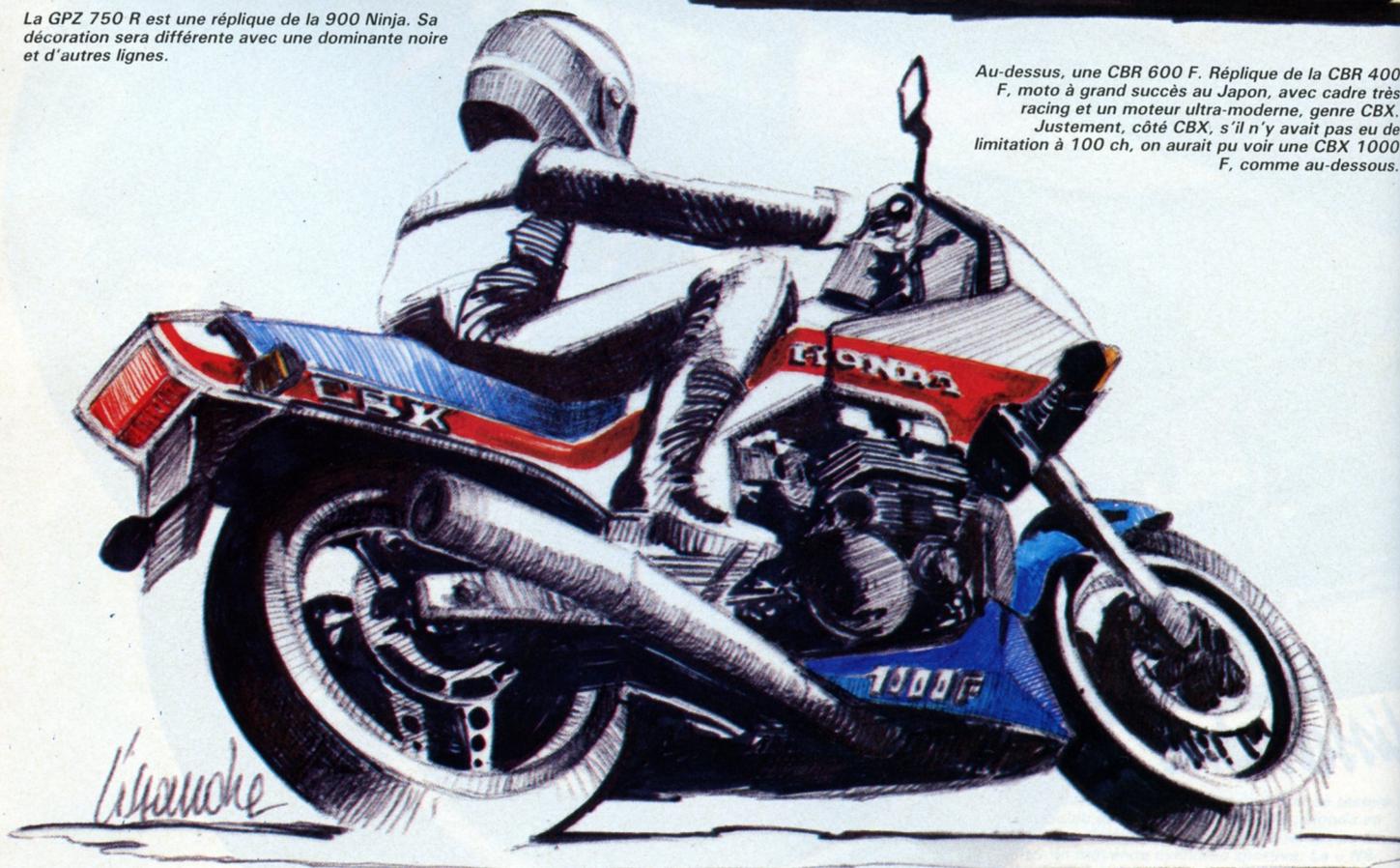
Deux versions de la CBR 400 F, une CBX 400 issue du concept de la CBX 650 puis de la CBX 750 F. Nul doute que dans l'avenir, ce style va faire école.

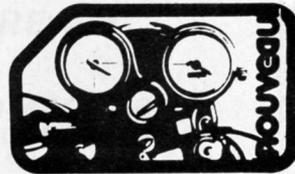


La GPZ 750 R est une réplique de la 900 Ninja. Sa décoration sera différente avec une dominante noire et d'autres lignes.



Au-dessus, une CBR 600 F. Réplique de la CBR 400 F, moto à grand succès au Japon, avec cadre très racing et un moteur ultra-moderne, genre CBX. Justement, côté CBX, s'il n'y avait pas eu de limitation à 100 ch, on aurait pu voir une CBX 1000 F, comme au-dessous.





Voici le « look » que devrait avoir la 750 dans un premier temps. Ceci est la 400. Au fait, vous ais-je dit qu'il y avait une double optique et plus de quatre soupapes par cylindre sur la 750 ?



Voilà la XT 350. Enfin presque, car sur cette photo, c'est la 250. DOHC, 4 soupapes, un vrai petit bijou.

Une nouvelle jeunesse pour la 350. Nous n'avons pas résisté à vous montrer cette autre vue.





## YAMAHA RD 80 LC

Moteur 2 temps à refroidissement liquide, allumage électronique, boîte 6 vitesses, ensemble selle-réservoir-cache latéraux de type « compétition » système YEIS, le 80 RDLC est un mini-racer qui n'a rien à envier à ses aînés.



**MOTEUR** - Type : monocylindre 2 temps refroidi par eau. Cyl. : 79 cm<sup>3</sup>. Al. x c. : 49 x 42 mm. Rap. vol. : 7,1 à 1. Puiss. : 8,5 ch à 6 500 tr/mn. Coup. : 0,99 m.kg à 6 500 tr/mn. Alim. : 1 MIKUNI VM Ø 18 mm + clapets. Lub. : par graissage séparé. Dém. : par kick. All. : électronique CDI.

**TRANSMISSIONS** - Prim. : par engrenages. Sec. : par chaîne. Emb. : multidisque en bain d'huile. Boi. : 6 vitesses.

**PARTIE-CYCLE** - Cad. : double berceau tubulaire en acier. Cha. Ang. : 85 mm

26° 20. Sus. AV : fourche hydraulique. Déb. : n.c. Sus. AR : CANTILEVER. Déb. : n.c. Fr. AV : 1 disque Ø 203 mm. Fr. AR : tambour Ø 110 mm. Roues : à branches. Pneus : AV : 2.50 X 18. AR : 2.75 X 18.

**CAPACITES, POIDS** - Ess. : 10 litres. 2 T. : 1,1 litre. P.V. : 78 kg. H. : 765 mm.

**PERFORMANCES, PRIX** - Maxi A/C : 75 km/h. Cons. : 3,8 l/100 km. Prix : (clés en main) : 9 963 F. ESSAI MR : 2565.

## YAMAHA RD 125 LC

Très performante, la 125 RDLC n'en est pas moins exclusive, le caractère du moteur la réservant aux utilisateurs sportifs. La ville n'est pas son terrain favori. Elle préfère de beaucoup les petites routes et les circuits où sa puissance peut enfin s'exprimer librement.

**MOTEUR** - Type : monocylindre 2 temps refroidi par eau - balancier d'équilibrage. Cyl. : 123 cm<sup>3</sup>. Al. x c. : 56 x 50 mm. Rap. vol. : 6,4 à 1. Puiss. : 21 ch à 9 500 tr/mn. Coup. : 1,6 m.kg à 9 250 tr/mn. Alim. : 1 MIKUNI VM Ø 24 mm + clapets + YEIS. Lub. : par graissage séparé. Dém. : par kick. All. : électronique, CDI.

**TRANSMISSIONS** - Prim. : par engrenages. Sec. : par chaîne. Emb. : multidisque en bain d'huile. Boi. : 6 vitesses.

**PARTIE-CYCLE** - Cad. : double berceau tubulaire. Cha. ang. : 86 mm - 26°. Sus. AV : fourche hydraulique. Déb. : 140 mm. Sus. AR : mono-amortisseur

hydraulique « MONOCROSS ». Déb. : 120 mm. Fr. AV : 1 disque Ø 245 mm. Fr. AR : tambour Ø 130 mm simple came à branches en alliage. Roues : à branches en alliage. Pneus : AV : 2.75 X 18. AR : 3.00 X 18.

**CAPACITES, POIDS** - Ess. : 13 litres. H.2T. : 1,1 litre. P.V. : 94 kg. H. : 775 mm.

**PERFORMANCES, PRIX** - Maxi A/C : 127/131 km/h (chiffres MR). 400 D.A. : 17"19. Cons. : 5,3 l/100 km. Prix (clés en main) : 13 163 F.

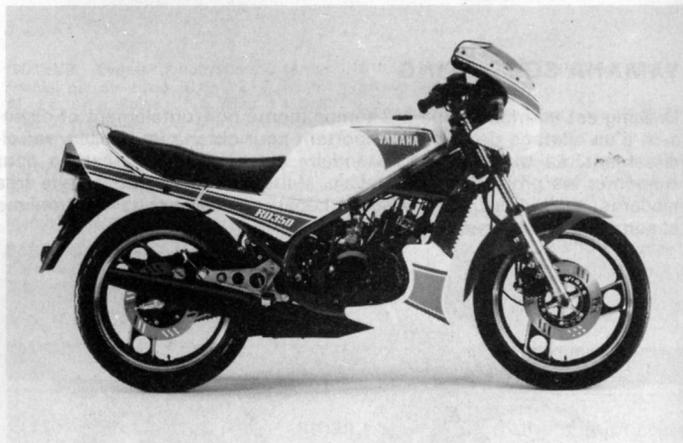
ESSAI MR : 2 579.

## RD 125 LC



## YAMAHA RD 350 LC

La 350 RDLC continue sa brillante carrière. Moteur et partie-cycle ont été entièrement revus en 83. 59 chevaux pour 145 kg à sec, c'est toujours l'un des meilleurs rapport poids-puissance du marché, toutes cylindrées confondues.



**MOTEUR** - Type : bicylindre 2 temps refroidi par eau - admission par clapets + YPVS. Cyl. : 347 cm<sup>3</sup>. Al. x c. : 64 x 54 mm. Rap. vol. : 6,2 à 1. Puiss. : 59 ch à 9 000 tr/mn. Coup. : 4,8 m.kg à 8 500 tr/mn. Alim. : 2 MIKUNI VM Ø 26 à boisseau. Lub. : par graissage séparé. Dém. : électrique. All. : électronique CDI.

**TRANSMISSIONS** - Prim. : par engrenages à taille oblique. Sec. : par chaîne autolubrifiée. Emb. : multidisque en bain d'huile. Boi. : 6 vitesses.

**PARTIE-CYCLE** - Cad. : double berceau tubulaire en acier. Cha. ang. : 96 mm - 26°. Sus. AV : fourche à assistance pneumatique et anti-plongée réglable.

Déb. : 140 mm. Sus. AR : monoshock - amortisseur réglable. Déb. : 100 mm. Fr. AV : 2 disques Ø 226 mm. Fr. AR : 1 disque Ø 235 mm. Roues : à branches en alliage coulé. Pneus : MICHELIN 48, AV : 90/90 H 18. AR : 110/80 H 18.

**CAPACITES, POIDS** - Ess. : 20 litres. H. 2 T. : 1,6 litre. P.V. : 145 kg. H. : 800 mm.

**PERFORMANCES, PRIX** - Maxi A/C : 170/184 km/h (chiffres MR). 400 D.A. : 13"46. Cons. : 6,3 l/100 km (route). Prix (clés en main) : 24 591 F.

ESSAI MR : 2 598 + 2 609 (Comparatif RDLC/VF 400 F).

## YAMAHA RD 500 LC

Ils ont osé ! La 500 RDLC est très certainement LA moto de l'année. On en parlait sans trop y croire, et pourtant la voici ! 87 ch pour 177 kg, un moteur fantastique (le même que Lawson !) et de grandes qualités routières. Le mythe est devenu réalité.

