

MOTO

JOURNAL

22F
N 717

RE
SCOOP

Look d'enfer
pour la Yam du Dakar



SPECIAL SALON

- TOUTES LES NOUVEAUTÉS
- GUIDE DU VISITEUR
- TENDANCES 86
- BILAN DE L'ANNÉE

Boxer Bike Lamborghini Design



Honda CB 450 S



Yamaha 600 Ténéré



Suzuki 750 Intruder



Kawasaki 1000 GT



RE-SCOOP MONDIAL

LA YAMAHA DU DAKAR

TOUS AUX
MANIFS!

C'EST POUR LE 12
SIDE DOMANI

INCROYABLE MAIS VRAI
DJERBA 500

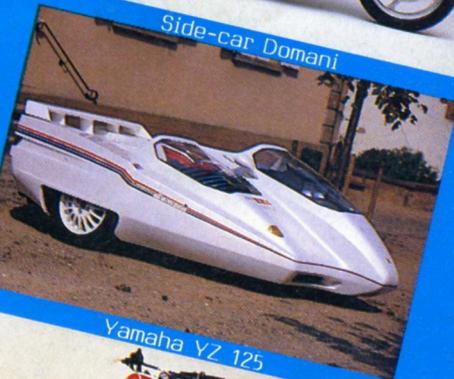
TRIPLÉ YAMAHA
COLUCHE

LE RECORD

Kawasaki 125 KMX



Side-car Domani



Suzuki GSX-R 1100



Yamaha YZ 125



RD 350 F

Plus jeune que jamais, et toujours « bonne vendeuse » la 350 LC ne s'avoue pas vaincue : 4 ch de plus, 6 km de moins, l'ancêtre se porte bien ! le gain en performances est obtenu avec un nouveau dessin des chambres de combustion et des lumières d'admission communiquant avec les transferts. Naturellement, carburation et échappements sont corrigés en conséquence. De nombreuses modifications, masquées, participent à l'amélioration du rendement : traitement des cylindres et des roulements de vilebrequin, forme de pistons, matériau des segments, etc.

La diminution de poids de son côté est due essentiellement à l'adoption de nouvelles roues et d'une batterie moins volumineuse. Le réservoir, la selle, et les caches latéraux sont également nouveaux. Si la NS 400 a, en 85, bien secoué son cocotier (quoique les chiffres de vente ne le mettent guère en évidence), la Yam réagit en finesse en refusant de jouer le grand jeu de la sophistication : pour elle, il ne s'agit que d'une remise au goût du jour, sans recours aux grands moyens. Et son succès persistant depuis cinq ans a tout pour l'y encourager.

**VIRAGO**

Plus chopper que jamais, la Virago reprend la mécanique de la Midnight déjà importée. Le look Harley est accentué, cela pourrait peut-être relancer la vogue des customs. C'est une 1 000 cm³ à transmission par arbre, développant 64 ch : une mécanique qui jusqu'ici n'a pas vraiment connu le succès mais qui avec les ans pourrait bien enfin trouver son public. Son insuccès initial (sous forme de TR1, à transmission par chaîne) était dû à des problèmes de fiabilité — résolus depuis longtemps — et à une esthétique déroutante. La Midnight avait, elle, un look trop marginale, et la Virago pourrait donc matérialiser la renaissance du « doux chopper », plus classe et plus luxueux que jamais. Les concurrents, d'ailleurs, n'hésitent pas pour 86 à importer leurs propres « customs », Kawasaki Vulcan ou Suzuki Intruder, preuve d'un regain d'intérêt pour le créneau.

TZ 250

Pour 86, la TZ muscle sa mécanique : l'admission par clapets dans le bas-moteur, inaugurée en 85, manquait semble-t-il de débit, et sa surface a été augmentée. Un allumage à rotor externe devrait redonner de l'inertie au moteur. Mais c'est surtout la partie-cycle qui a été repensée : le cadre reprend le modèle utilisé par Lavado et Wimmer cette saison, avec deux poutres d'aluminium, et la suspension arrière abandonne enfin le principe cantilever pour venir à la disposition désormais habituelle des biellettes. Une puissance supérieure à 70 chevaux est annoncée tandis que Yamaha revendique un poids avec huile et essence de 101 kilos, ce qui est étonnamment bas. La roue avant fait 17 pouces de diamètre.

