



RD 250 LC

- Rennerprobter Doppelschleifenrahmen
- Cantileverschwinge
- Wassergekühlter 2-Zyl.-2 Takt-Hochleistungsmotor
- Autolube-Getrenntschmierung
- Mattschwarz lackierte hochgelegte Auspuffanlage
- Scheibenbremse vorn, wasser- und staubgeschützte Trommelbremse hinten
- Telegabel mit Teflonbeschichteten Simmerringen
- Gußräder im exklusiven Italic-Design
- Mattschwarzer Lenker
- Übersichtliches Cockpit
- C.D.I.-Zündung
- 6-Gang-Getriebe
- Bronzebuchsen

(Die Abbildungen entsprechen nicht in allen Einzelheiten der deutschen Spezifikation)

### Technische Daten

Bauart:	2 Zyl. - 2 Takt, wassergekühlt
Hubraum:	247 ccm
Bohrung/Hub:	54.0/54.0 mm
Verdichtung:	6.9
Gassteuerung:	Membrane
Leistung:	28 kW (38 PS) / 8.400/min
Drehmoment:	33.1 Nm (3.4 mkg) / 7.900/min
Anlasser:	Kick
Zündung:	Kontaktlos
Tankinhalt:	16 Liter
Getriebe:	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit:	156 km/h

### Abmessungen/Gewichte

Gesamtlänge:	2.055 mm
Gesamtbreite:	675 mm
Sitzhöhe:	785 mm
Radstand:	1.355 mm
Leergewicht (vollgetankt):	159 kg
Zul. Gesamtgewicht:	331 kg
Reifen: vorn	3.00 - 18 - 4
hinten	3.50 - 18 - 4
Bremsen: vorn	Scheibe
hinten	Trommel