

YAMAHA RD 250 LC

RD 250 LC

Karriere für Zweitakter

A grandi sur les circuits



Avec YAMAHA pour les années 80
Mit YAMAHA in die 80er Jahre

Données techniques

Moteur

Type	2 temps, refroidissement à eau, 2 cyl.
Cylindrée	247 cc
Alésage/course	54,0 x 54,0 mm
Couple max.	30,2 Nm (3,1 m·kg) / 8000 tr/mn
Puissance max	26,1 Kw (35,5 cv) / 8500 tr/mn
Allumage	C. D. I.-Electronique
Démarreur	Kick

Dimensions

Poids à vide	140 kg
Pneu AV	3,00-18-4PR
Pneu AR	3,50-18-4PR
Freins AV	Disque
Freins AR	Tambour

Couleurs blanc-rouge / blanc-bleu

Technische Daten

Motor

Bauart	2-Takt, wassergekühlt, 2 Zylinder
Hubraum	247 ccm
Bohrung/Hub	54,0 x 54,0 mm
Max. Drehmoment	30,2 Nm (3,1 kg·m) / 8000 r. p. m.
Max. Leistung	26,1 Kw (35,5 PS) / 8500 r. p. m.
Zündung	C. D. I.-Electronic
Startsystem	Kickstarter

Masse

Gewicht	140 kg
Bereifung vorn	3,00-18-4PR
Bereifung hinten	3,50-18-4PR
Bremsen vorn	Scheibenbremse
Bremsen hinten	Trommelbremse

Farben weiss-rot / weiss-blau

Generalimporteur
Importation générale

hostettler ag

6210 Sursee
Tel. 045 214343

RD 250 LC. Elle a grandi sur les circuits.

Il est certain qu'un moteur qui a remporté le championnat du monde est forcément bien conçu.

Sur les circuits il n'y a pas de place pour les médiocres. Il faut y être rapide et sûr, c'est pourquoi la RD 250 LC est équipée d'une suspension arrière cantilever.

Avec cette suspension on obtient la meilleure tenue de route, une tenue de route de championne du monde.

Le circuit c'est aussi un bon test pour le cœur de la machine: un moteur deux temps bicylin-

dre à refroidissement liquide. C'est un YAMAHA, il est incroyable et bourré de punch. A 8500 trs/mn, les 247 cm³ développent 35,5 cv. Avec cette puissance alliée à une boîte à 6 vitesses, vous n'avez pas le temps de la voir passer.

Sur un tel bolide il vaut mieux pouvoir s'arrêter: les roues en alliage léger sont équipées d'un disque à l'avant et d'un tambour arrière très progressif. Vous voyez, la RD 250 LC ne renie pas ses origines. Et puis, on a tous rêvé un jour, de piloter la même moto que le champion du monde.



YAMAHA

It's a way of life

RD 250 LC.

Karriere

für Zweitakter. YAMAHA ist seit Jahren für die besten 250er 2-Takter bekannt. Und jetzt ist die neue RD 250 LC (Wasserkühlung) da.

Nach harten Tests und mit Rennerfahrung hat man diesen kleinen Supersport-Boliden zur heutigen Reife gebracht.

Die nur 140 kg wiegende Maschine hat einen unwahrscheinlich sportlichen «good-look».

Das Herzstück der RD 250 LC ist ein 2-Zylinder 2-Takt-Motor mit Wasserkühlung der gute 35,5 PS bei 8500 U/min. leistet.

Das klauen-
geschaltete

6-Ganggetriebe bietet unzählige Vorteile. Seien es nun nahtlose Übergänge bei Höchstgeschwindigkeit, beim Beschleunigen oder im «Stop und Go»-Stadtverkehr.

Die optimalst abgestuften Gänge ermöglichen neben hervorragender Beschleunigung und maximaler Leistungsausschöpfung höchste Wirtschaftlichkeit.

Die neuen von YAMAHA erlauben jedem, sich frei zu fühlen.