

RD 250/350 LC



 **YAMAHA**

Die neuen sportlichen YAMAHAS

RD 250 und RD 350

Kein anderes Straßenmotorrad bietet die Technik
der YAMAHA - TZ - Rennmaschinen:

- wassergekühlter Motor
- Cantilever Federung



YAMAHA'S Production Racer für die Straße - RD 250/350

=====

YAMAHA stellt zwei neue Super-Sport-Motorräder vor, bei denen mehr technische Neuerungen für Straßenmotorräder realisiert worden sind, als jemals zuvor.

Das Herz der beiden Sportmaschinen ist der aus den Motoren der YAMAHA-TZ Serie entwickelte wassergekühlte 2-Takt-Motor. Die Motoren der RD 250/350 sind leicht und schmal gebaut, ein Vorteil, den sportlich orientierte Motorradfahrer zu schätzen wissen.

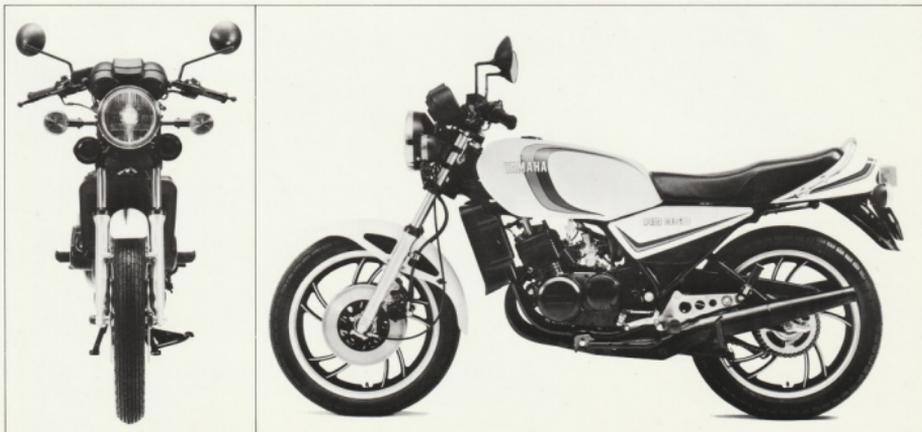
Ein weiteres Konstruktionsmerkmal von Straßenrennmaschinen - die Cantileverfederungen - bei den neuen RDs erstmalig für Straßenmotorräder realisiert.

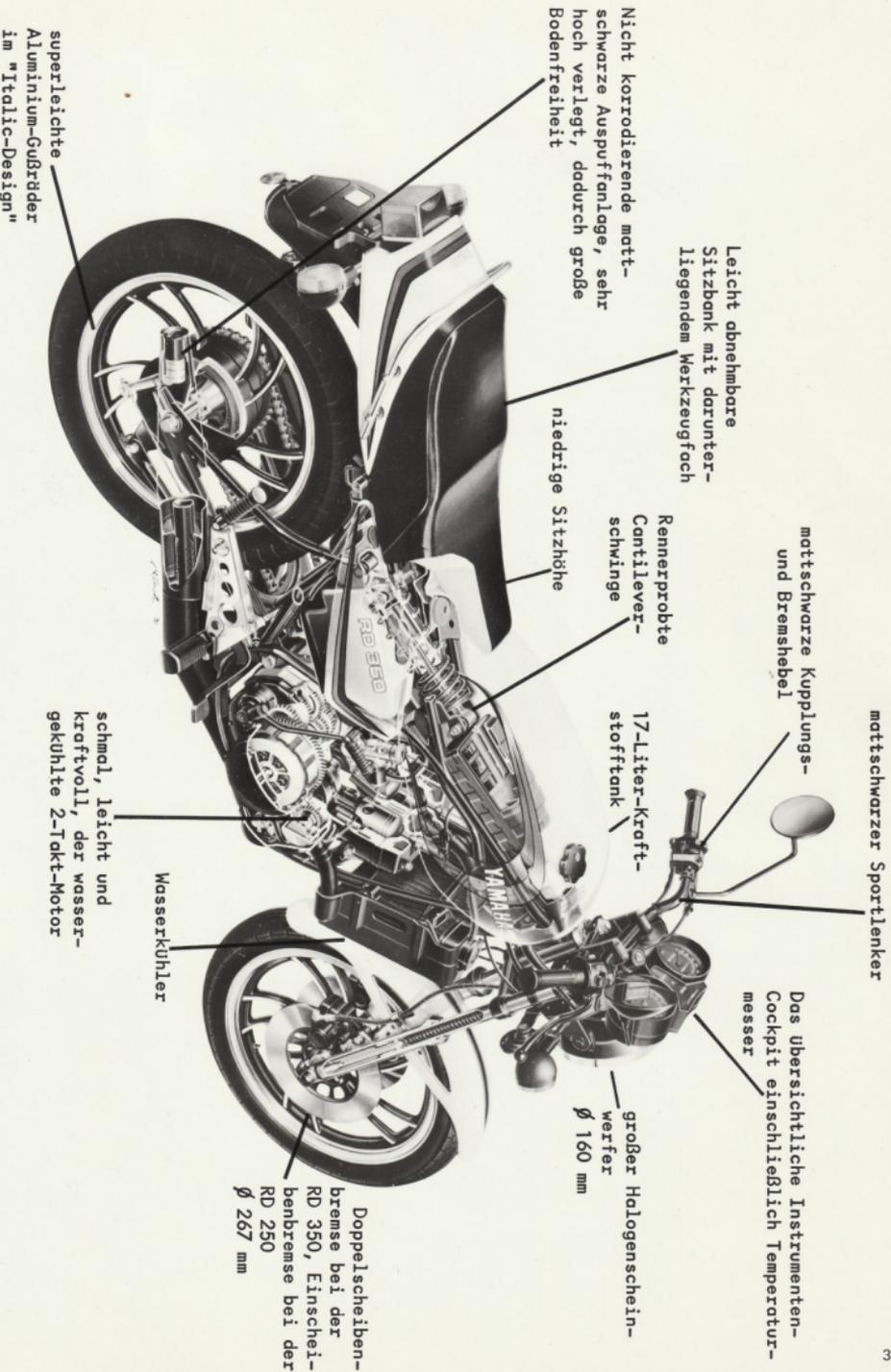
Der Motor erhält den zündenden Funken aus einer kontaktlosen CDI-Zündanlage, für optimale Kraftübertragung sorgt ein 6-Gang-Getriebe. Die Aluminium-Guß-Räder im sogenannten Italic-Design sind ebenfalls etwas völlig Neues und passen hervorragend zum gesamten Erscheinungsbild der Maschine.

Die Sitzposition und somit auch der Schwerpunkt der Maschine ist sehr niedrig. Dadurch hat die Maschine ein sehr gutes Handling. Der Lenker ist leicht gekröpft, die Fußrasten so angebracht, daß der Fahrer eine sportliche Sitzposition einnehmen kann.

Neue Zweipunkt-Gummilagerungen des Motors reduzieren die Vibration auf ein Minimum.

Die RD 250/350 sind zudem ausgesprochene Leichtgewichte, was das Bild der sportlichen Maschinen abrundet.





mattschwarzer Sportlenker

mattschwarze Kupplungs-
und Bremshebel

Das übersichtliche Instrumenten-
Cockpit einschließlich Temperatur-
messer

großer Halogenschein-
werfer
Ø 160 mm

Doppelscheiben-
bremse bei der
RD 350, Einzelschei-
benbremse bei der
RD 250
Ø 267 mm

Wasserkühler

schmal, leicht und
kraftvoll, der wasser-
gekühlte 2-Takt-Motor

17-Liter-Kraft-
stofftank

Rennerproble-
me Cantilever-
schwinge

niedrige Sitzhöhe

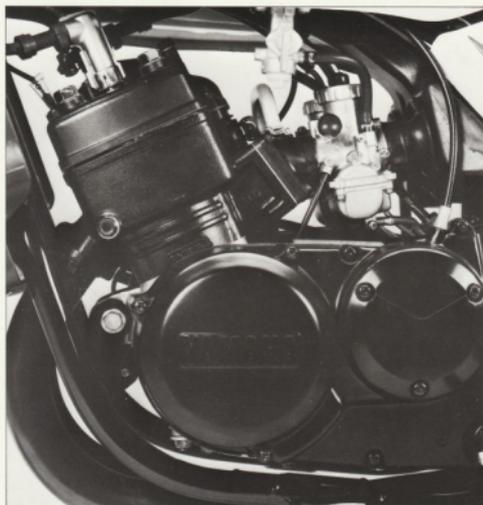
Leicht abnehmbare
Sitzbank mit darunter-
liegendem Werkzeugfach

Nicht korrodierende matt-
schwarze Auspuffanlage, sehr
hoch verlegt, dadurch große
Bodenfreiheit

superleichte
Aluminium-Gußröder
im "Italic-Design"

Zwei hochentwickelte wassergekühlte Motoren

=====



Grand Prix erprobt:

- Motor basierend auf denen der Production Racer TZ 250/350
- Hohe Motorleistung
- Ein Verbindungsrohr zwischen beiden Vergaserstutzen gewährleistet eine gleichmäßige Leistungsabgabe

Wasserkühlung

- Konstante Leistung durch optimale Motorkühlung.
- Wasserkühlung reduziert die Motorgeräusche
- Wasserkühlung erlaubt eine schlankere, gut aussehende Motorbauweise.

Kühler

- Die Dimension des Kühlers ist genau der Größe des Motors angepaßt.
- Der Kühlwasserbehälter erleichtert die Kontrolle des Flüssigkeitsstandes
- Um an den Einfüllstutzen zu gelangen, muß die Kühlerverkleidung demontiert werden, ein Schutz vor Unbefugten.
- Kühlflüssigkeitskreislauf umfaßt 1,6 Liter.

RD 250 Motor-Daten

- Maximale Leistung: 28 Kw (38 PS)
bei 8.400 U/min
- Maximales Drehmoment: 33.1 Nm (3.4 mkp)
bei 7.900 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 158 km/h

RD 350 Motor-Daten

- Maximale Leistung: 36 Kw (49 PS)
bei 8.700 U/min
- Maximales Drehmoment: 40.0 Nm (4.1 mkp)
bei 8.200 U/min
- Höchstgeschwindigkeit: 176 km/h

Zylinder und Zylinderkopf

- Zylinderkopf aus einem Stück, daher bessere Temperaturverteilung und optimale Kühlung.
- Zylinderlaufflächen sind nicht mit Nikasil beschichtet, d.h. sie können ausgeschliffen werden.
- Durch separate Zylinder größere Wartungsfreundlichkeit.

Motorbefestigung

- Zwei Gummiblöcke, vorn und hinten reduzieren Motorvibrationen auf ein Minimum.

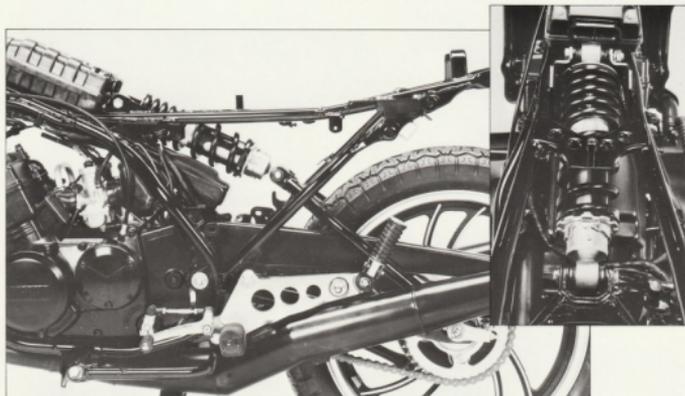
Temperatur-Anzeige

- Das in den Drehzahlmesser integrierte Anzeigergerät gibt Auskunft über die jeweilige Wassertemperatur.

Doppelschleifenrahmen

Der Rahmen besteht aus hochstabilem Stahlrohr, was auch im oberen Geschwindigkeitsbereich ein Höchstmaß an Stabilität gewährleistet.

Der Rahmen ist von YAMAHA-Ingenieuren entwickelt, computer-berechnet, rennerprobt.



Cantilver-Federung

Zum ersten Mal wurde bei den neuen RD-Modellen die von den YAMAHA-Rennmaschinen bekannte Cantilever-Federung auch für Serienstraßen-Motorräder realisiert. Dieses Federungssystem hatten YAMAHA-Werks-Moto-Cross-Motorräder erstmalig 1973. Im Jahr 1974 bekamen auch die YZ-Production-Maschinen diese Federung. Etwas später bekamen auch die TZ-Straßen-Rennmaschinen die Cantilever-Federung. Die YAMAHA-Cantilever-Federung gewährleistet unter allen Bedingungen einen optimalen Bodenkontakt des Hinterrades.

Durch die Cantilever-Federung wird eine Verwindung der Schwinge vermieden.

In Verbindung mit der verwindungssteifen Dreiecksschwinge ist die Cantilever-Federung das optimale System.

Die Technik der Schwinge:

Das im Federbein befindliche Nitrogen bewirkt, daß das Hydrauliköl schaumfrei bleibt. Dadurch hat der Dämpfer stets seine größte Wirksamkeit.

Cantilever-Federung hat die TZ 250/350 zur Siegermaschine in zahllosen Rennen gemacht. Nun ist sie erstmalig auch bei Serienstraßenmaschinen zu haben, bei der YAMAHA RD 250/350.

Die Sicherheitsausstattung

- Da große Halogenscheinwerfer gewährleistet optimale Sicht bei Nacht (\varnothing 160 mm).
- Die RD 350 hat eine Doppelscheibenbremse, die RD 250 hat eine Brems Scheibe (\varnothing 267 mm).
- Die Instrumente sind sehr leicht ablesbar. Ein kurzer Blick gibt dem Fahrer Aufschluß über Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Wassertemperatur.

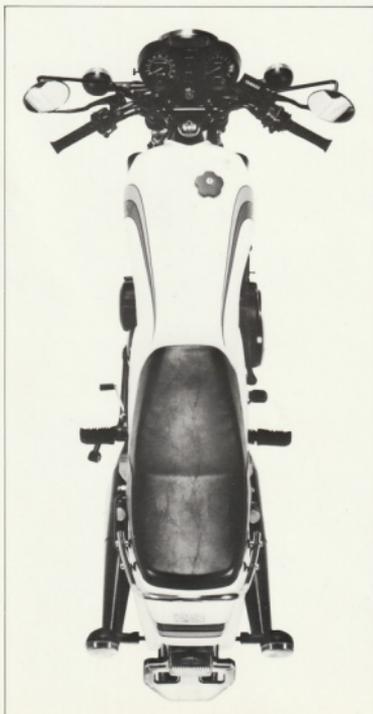
Fahrkomfort

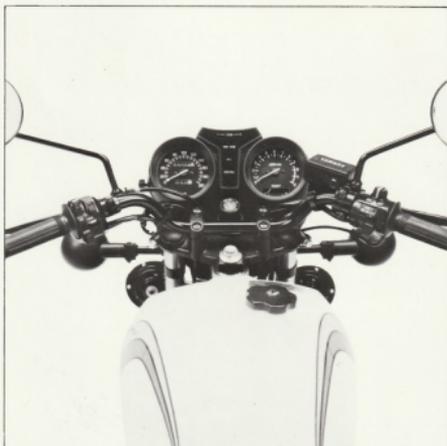
- Der Motor ist zweifach gummigelagert, die für den Fahrer ermüdenden Motorvibrationen werden auf ein Minimum reduziert.
- Durch die niedrige Sitzhöhe hat die Maschine einen niedrigen Schwerpunkt. Der niedrige Lenker und die Position der Fußrasten erlauben dem Fahrer, eine optimale Sitzposition einnehmen zu können.
- Die leichte, schmal gebaute Maschine hat ein gutes Handling.

Konstruktions-Merkmale, durch die das niedrige Gewicht der Maschine erreicht wurde

- Trotz Wasserkühlung extrem leichter Motor
+ leichte Zylinder
+ leichtes Kurbelwellengehäuse
- computerberechneter Rahmen mit einem Minimum an Gewicht bei einem Maximum von Festigkeit.
- Die neu gestylten Alu-Gußräder sind extrem leicht.
- Jedes einzelne Teil wurde per Computer exakt auf seine Funktionen hin überprüft und so leicht wie möglich gebaut.

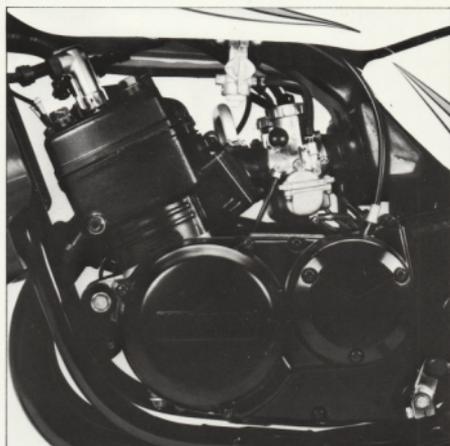
All diese Maßnahmen tragen dazu bei, daß die beiden RD-Modelle superleichte Motorräder sind.



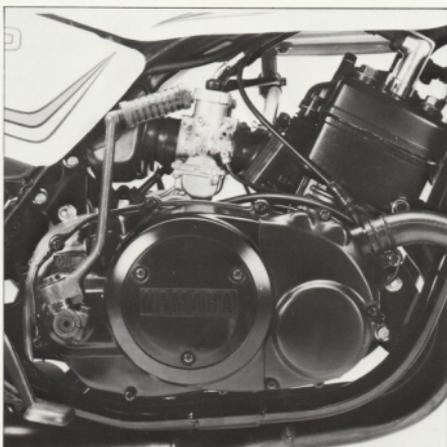


Der Lenker ist niedrig und ermöglicht neben optimaler Kontrolle des Fahrzeugs eine bequeme Sitzposition des Fahrers.

Das Instrumentencockpit ist neu gestylt und beinhaltet auch ein Wassertermometer.



Der superleichte Motor mit der wartungsfreien CDI-Zündanlage. Das 6-Gang-Getriebe schaltet weich und sauber. Die Kraftstoffversorgung übernehmen zwei Mikuni VM 26 SS - Vergaser.



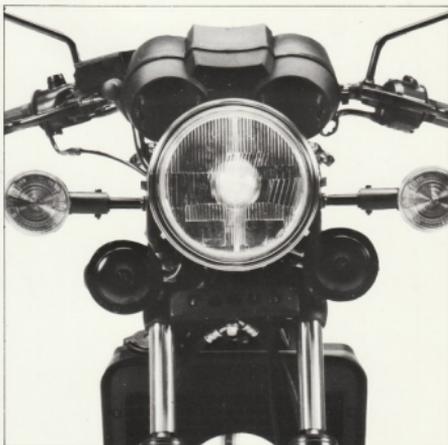
Durch den schmalen, wassergekühlten Motor wirkt das gesamte Motorrad sehr elegant und schlank.



Der Kühler mit seinem Kühlwasserbehälter sorgt für optimale Motorkühlung und damit für gute Leistung auch im warmen Zustand.



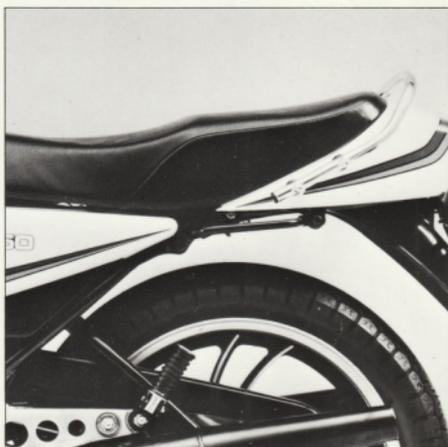
Die Aluminium-Guß-Räder im "Italic-Design" sind flexibel, d.h. sie verkraften Schläge wesentlich besser als Gußräder mit geraden Speichen. Die RD 250 hat vorn eine Scheibenbremse, die RD 350 hat eine Doppelscheibe.



Beide RD-Modelle haben serienmäßig Halogenscheinwerfer (\varnothing 160 mm).



Die mattschwarze Lackierung der sportlichen Auspuffanlage verhindert Korrosion. Die hoch verlegte Auspuffanlage ermöglicht extremste Schräglagen.



Die Cantilever-Federung sorgt für optimalen Bodenkontakt des Hinterrades und absorbiert Schläge von Fahrbahnebenheiten.

=====

Motor:

Typ:	2-Zyl., 2-Takt, Reihe, wassergekühlt
Hubraum:	247 ccm
Bohrung/Hub:	54.0/54.0 mm
Verdichtungsverhältnis:	6.9
Leistung:	28 Kw (38 PS)/8.400 U/min.
Max. Drehmoment:	33.1 Nm (3.4 mkp)/7.900 U/min.
Ventil-/Gassteuerung:	Membrane
Vergaser:	2 Mikuni 26 mm
Schmiersystem:	Autolube
Anlasser:	Kick
Zündung:	Kontaktlos
Lichtmaschine:	190 W
Batterie:	12 V/5.5 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung:	Öl
Zahl der Gänge:	6
Primär/Sekundärübersetzung:	2.870/2.500
Gangstufen:	2.571/1.778/1.318/1.083/0.962/0.889
Sekundärantrieb:	Kette

Fahrwerk:

Rahmenbauart:	Doppelschleife
Lenkkopfwinkel:	62° 55'
Nachlauf:	102 mm
Radstand:	1.360 mm
Federwege: vorn	140 mm
hinten	110 mm
Bremsen: vorn	Scheibe
hinten	Trommel
Reifen: vorn	3.00 - 18 - 4PR
hinten	3.50 - 18 - 4PR

Maße, Gewichte:

Gesamtlänge:	2.055 mm
Gesamtbreite:	750 mm
Sitzhöhe:	785 mm
Leergewicht (vollgetankt):	159 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	331 kg
Tankinhalt:	17 Liter

Höchstgeschwindigkeit:

158 km/h

Preis (inclusiv Nebenkosten):

DM 4.350,-- zzgl. Nebenkosten

Motor:

Typ:	2-Zyl., 2-Takt, Reihe, wassergekühlt
Hubraum:	347 ccm
Bohrung/Hub:	64.0/54.0
Verdichtungsverhältnis:	6.9
Leistung:	36 Kw (49 PS) 8.700 U/min.
Max. Drehmoment:	40.0 Nm (4.1 mkp)/8.200 U/min.
Ventil-/Gassteuerung:	Membrane
Vergaser:	2 Mikuni 26 mm
Schmiersystem:	Autolube
Anlasser:	Kick
Zündung:	Kontaktlos
Lichtmaschine:	190 W
Batterie:	12 V/12 Ah

Kraftübertragung:

Kupplung:	Öl
Zahl der Gänge:	6
Primär/Sekundärübersetzung:	2.870/2.375
Gangstufen:	2.571/1.778/1.318/1.083/0.962/0.889
Sekundärantrieb:	Kette

Fahrwerk:

Rahmenbauart:	Doppelschleife
Lenkkopfwinkel:	62° 55'
Nachlauf:	102 mm
Radstand:	1.355 mm
Federwege: vorn	140 mm
hinten	110 mm
Bremsen: vorn	Scheibe
hinten	Trommel
Reifen: vorn	3.00 - 18 - 4PR
hinten	3.50 - 18 - 4PR

Maße, Gewichte:

Gesamtlänge:	2.055 mm
Gesamtbreite:	750 mm
Sitzhöhe:	785 mm
Leergewicht: (vollgetankt):	159 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	331 kg
Tankinhalt:	17 Liter

Höchstgeschwindigkeit:

176 km/h

Preis (inclusiv Nebenkosten)

DM 4.850,-- zzgl. Nebenkosten