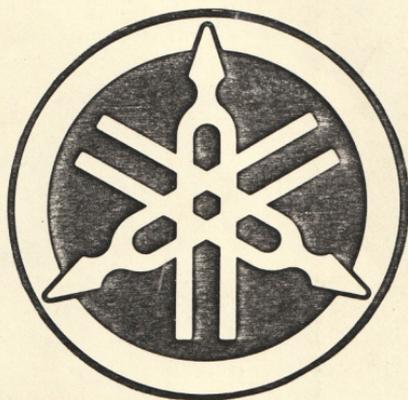


PRESENTATION TECHNIQUE

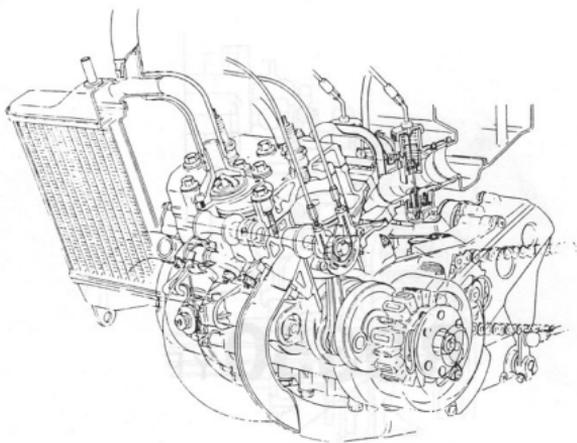
XJ900 XT600
RD350_{YPVS}



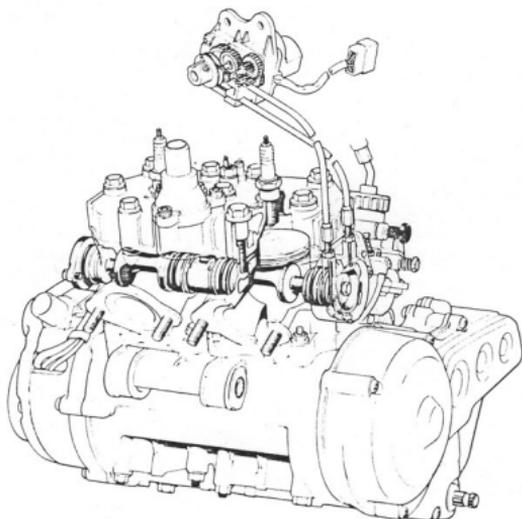
SERVICE APRES VENTE
SONAUTO - YAMAHA

MARS 1983

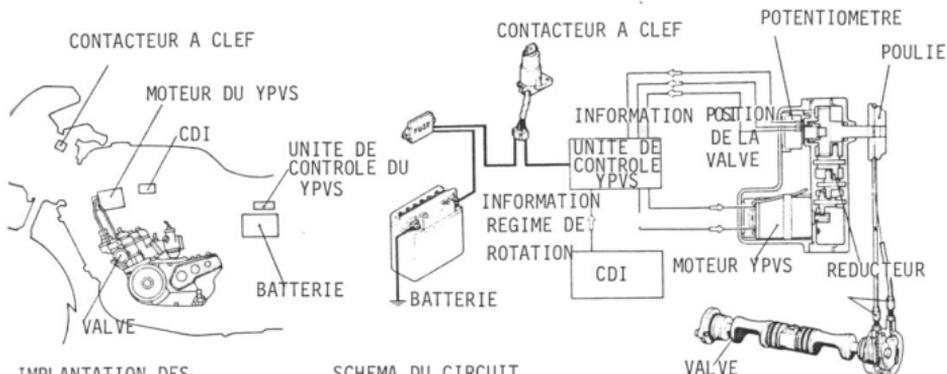
RD350 YPVS



VUE FANTÔME DU MOTEUR DE LA RD 350 LC (TYPE 31K)



VUE DU SYSTÈME DE VALVE À L'ÉCHAPPEMENT (YPVS)



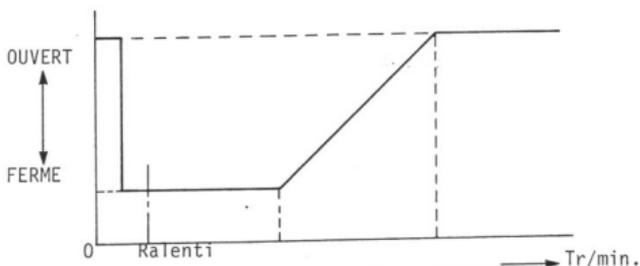
IMPLANTATION DES
ELEMENTS CONSTITUTIFS

SCHEMA DU CIRCUIT
ELECTRIQUE DU SYSTEME YPVS

DU SYSTEME YPVS

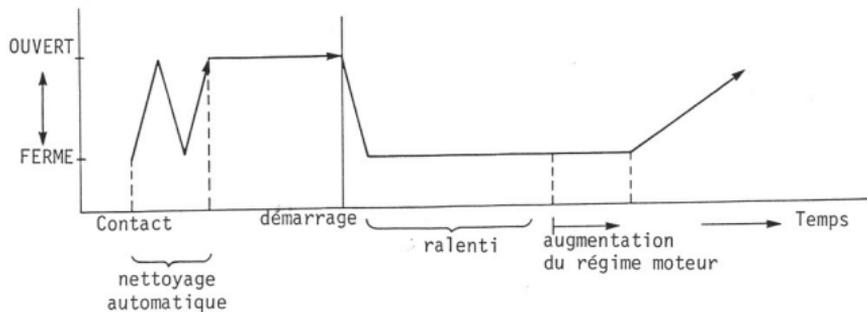
FONCTIONNEMENT DU SYSTEME YPVS :

1. Contact coupé : Moteur arrêté : valve fermée
2. Contact : La valve s'ouvre complètement, se ferme complètement puis s'ouvre complètement de nouveau. Quand le moteur démarre, la valve se ferme immédiatement, puis s'ouvre en fonction du régime moteur.
3. Contact : Moteur non démarré : valve en pleine ouverture
4. Contact : Moteur calé : valve en pleine ouverture

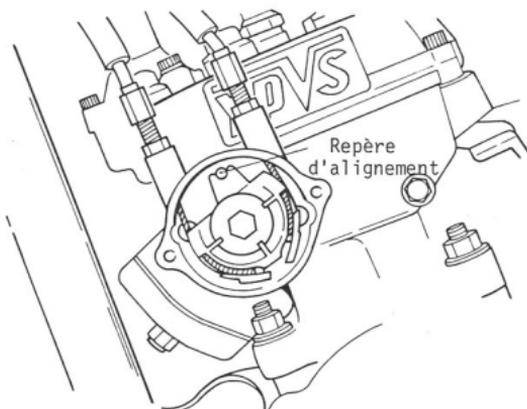


PRINCIPE DE BASE DE FONCTIONNEMENT DU SYSTEME YPVS

(rotation moteur ; degré d'ouverture de la valve)

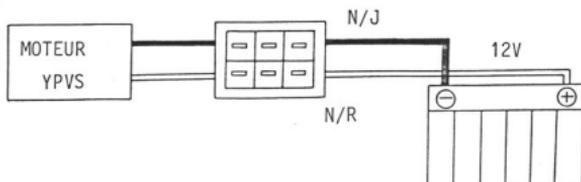


FONCTIONNEMENT DE LA VALVE DU SYSTÈME YPVS



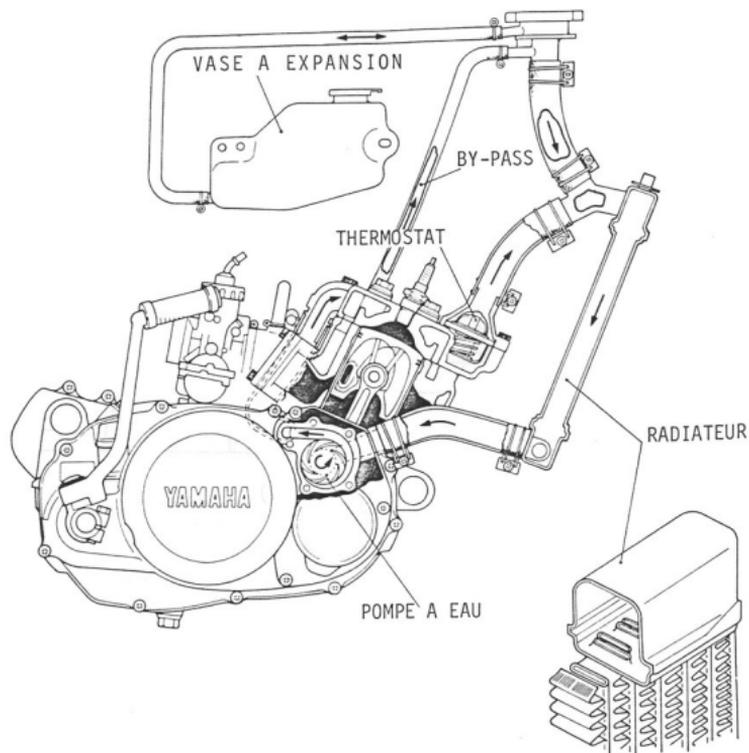
REGLAGE DES CABLES DE COMMANDE DU YPVS

- Mettre le contact; régler la tension pour que le repère de la poulie coïncide avec le repère du cylindre puis laisser un jeu de fonctionnement en desserrant d'1/4 de tour chaque réglage de câble et bloquer les contre-écrous

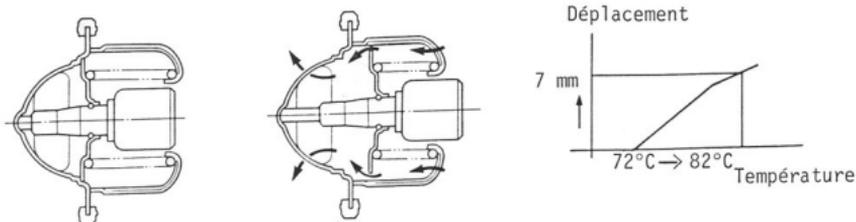


CONTRÔLE DU MOTEUR DE COMMANDE DU SYSTÈME YPVS

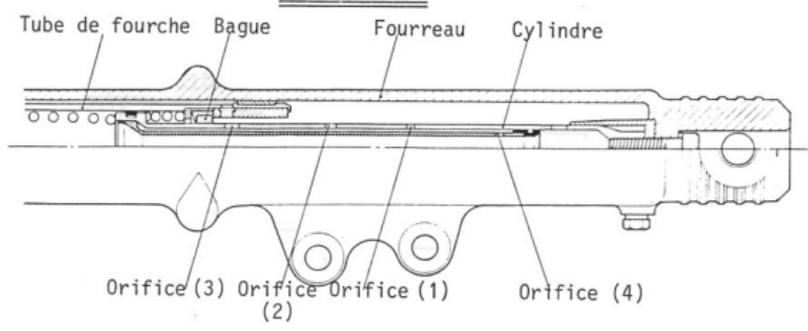
SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT



FONCTIONNEMENT DU THERMOSTAT

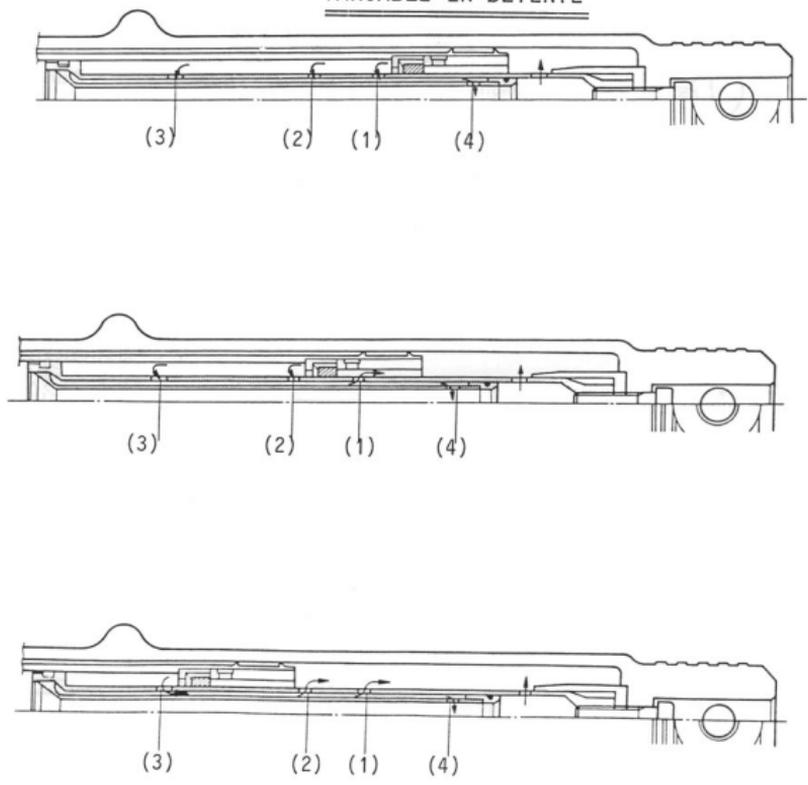


FOURCHE AVANT

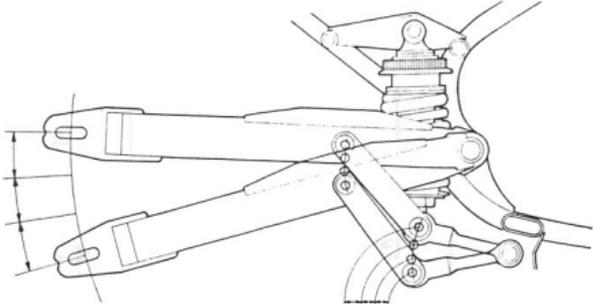


PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DE L'AMORTISSEMENT

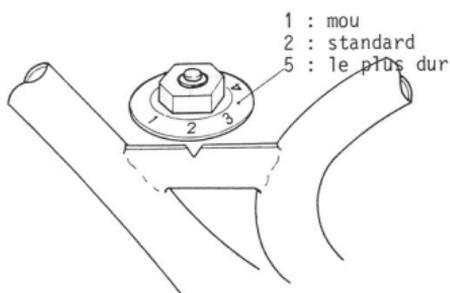
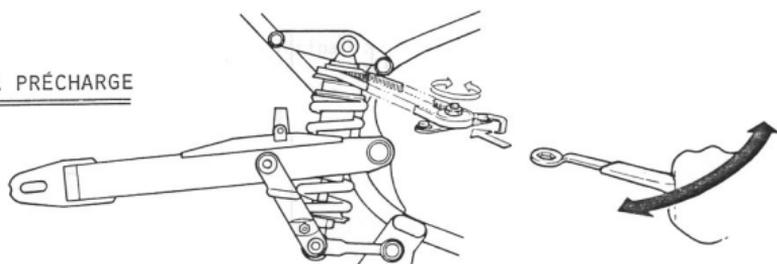
VARIABLE EN DÉTENTE



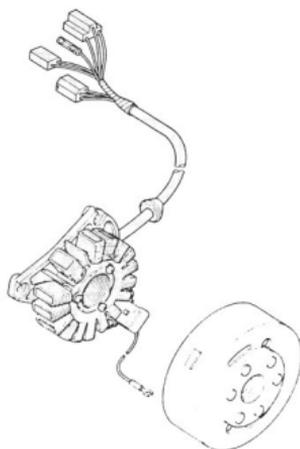
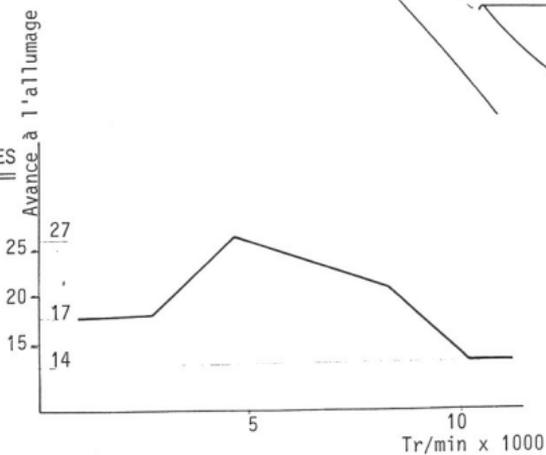
NOUVELLE SUSPENSION AR.



RÉGLAGE DE LA PRÉCHARGE DU RESSORT



CARACTERISTIQUES DE L'AVANCE À L'ALLUMAGE



CARACTERISTIQUES ENTRETIEN

Type	2 Temps - 2 cylindres refroidis par eau
Cylindrée	347 cm ³
Alésage course	64 x 54 mm
Rapport volumétrique	6,2 : 1
Puissance maxi.	43,5 Kw DIN à 9000 Tr/min.
Couple maxi.	46,5 Nm DIN à 8500 Tr/min.
Carburateur	. type VM 26 SS . gicleur principal : 240 . aiguille : 5K1-4 . puits d'aiguille : P.O. . coupe boisseau : 2,0
Allumage	CDI
Batterie	12V 5,5 AH
Alternateur	190 W
Bougies	BR 8 ES NGK
Lubrification	Graissage séparé
Transmission	6 vitesses
Longueur	2.120 mm
Largeur	740 mm
Hauteur	1.165 mm
Empattement	1.385 mm
Garde au sol	165 mm
Poids en ordre de marche	164 kg
Réservoir à essence	20 litres
Débattement fourche AV.	140 mm
" suspension AR.	100 mm
Frein	AV. Double disque (plaquettes semi-métalliques) AR. Simple disque, double piston (plaquettes semi-métalliques)
Quantité huile de boîte	1700 cm ³
Pneumatiques	AV. 90/90-18 51H AR. 110/80-18 58H