



YAMAHA

RD 350 ab Fahrgestell-Nr. 4L0-200...

Inspektionsblatt

Baujahr 1982

Werkstatthandbuch-Nr. 4L1-28197-80

Microfiche-Nr. 224L0-332E1

Übergabeinspektion siehe Wartungsheft

500 km Inspektion

- | | |
|--|--|
| Getriebeöl wechseln | Kühlsystem prüfen |
| Gasdrehgriff fetten | Zündkerzen kontrollieren |
| Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. einstellen | Batterie warten |
| Gabelöl wechseln | Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen |
| Antriebskette schmieren und einstellen | Radlagerspiel prüfen |
| Kupplungsspiel prüfen | Schwinge nachziehen und schmieren |
| Zylinderkopfschrauben nachziehen | Bowdenzüge und Kupplung einstellen |
| Zündzeitpunkt kontrollieren | Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen |
| Vergaser reinigen und einstellen | Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) |
| Autolube-Schmierölpumpe einstellen | |

1.500 km Inspektion

- | | |
|--|--|
| Getriebeöl prüfen | Autolube-Schmierölpumpe prüfen |
| Bremsflüssigkeitsstand und Bremseinstellung prüfen | Vergaserleerlauf prüfen |
| Bremsschubwelle und Hinterradschwinge schmieren | Batterie warten |
| Antriebskette schmieren und einstellen | Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente nachziehen |
| Kupplungsspiel prüfen | Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) |
| Zündeneinstellung prüfen | |

Inspektion bei 3.000, 6.000, 9.000, 12.000 km usw.

- | | |
|---|---|
| Getriebeöl wechseln (alle 6000 km) | Kupplungsspiel einstellen |
| Meßgerätewellen ölen (alle 6000 km) | Zündkerzen reinigen, n. B. erneuern |
| Gasdrehgriff fetten (alle 6000 km) | Zündzeitpunkt prüfen |
| Bremsflüssigkeit und Bremsanlage prüfen, ggf. Bremsbelag erneuern | Vergaser reinigen und einstellen |
| Fußhebelwelle schmieren | Autolube-Schmierölpumpe prüfen, ggf. einstellen |
| Bremsnockenhebel leicht ölen (alle 6000 km) | Kraftstoffhahn und -siegel reinigen (alle 6000 km) |
| Lenkungsspiel prüfen, ggf. einstellen | Luftfiltereinsatz reinigen, ggf. erneuern |
| Schwinge nachziehen und schmieren | Batterie warten |
| Radlagerspiel prüfen | Schrauben, Muttern und sämtliche Befestigungselemente auf Festsitz prüfen |
| Antriebskette reinigen und fetten | Probefahrt mit Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signalhorn) |
| Antriebskette spannen | |

Alle 6.000 km Kühlsystem prüfen

Alle 12.000 km Gabelöl wechseln

Jährlich Bremsflüssigkeit (mindestens DOT 3) wechseln

Alle 2 Jahre Kühlflüssigkeit wechseln

Technische Daten und Füllmengen siehe Rückseite

**YAMAHA****RD 350, Typ 4LO****Baujahr 1982****Technische Daten und Füllmengen****Motor**

Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,0 x 64,0/347
Verdichtungsverhältnis		6,2 : 1
Kolbenspiel	mm	0,05-0,055
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,3-0,45/0,3-0,5
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06/0,03-0,07
Pumpenhub Ölzpumpe Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmark. Ölzpumpe	Vollgas	auf Markierung

Vergaser

Vergasertyp	VM 26 SS Mikuni
Hauptdüse	220
Düsennadel/Clip Stellung	5K1-3
Nadeldüse	P-2
Gasschieberausschnitt	2,0
Leerlaufdüse	22,5
Leerlaufdrehzahl	1/min. 1.200 ± 50

Übersetzungen

Sekundärübersetzung/gesamt	16/39/2.438
Kettenteilung (O-Ring Kette)	DID 50 HDL/101

Bereifung

Bereifung/Luftdruck vorn	(bei höchstzulässigem	bar	3,00 S 18/2,0
Bereifung/Luftdruck hinten	Gesamtgewicht)	bar	3,50 S 18/2,5

Füllmengen

Getriebe gesamt	Ltr.	1,7/SAE 10 W 30
Getriebeölwechsel	Ltr.	1,5/SAE 10 W 30
Öltank	Ltr.	1,6/2-Takt-Öl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	16/Super
Kühler	Ltr.	1,8/50% Wasser, 50% Frostschutz
Vordergabel pro Holm	ccm	140/SAE 10 W 30

Elektrische Anlage (CDI)

Widerstand/Lichtspulen	$\Omega \pm 10\%$, 20°C	271 Braun/schwarz/5,1 Braun/rot
Widerstand/Impulsgeber	$\Omega \pm 10\%$, 20°C	87 weißrot/schwarz
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12 N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückleuchte/Bremsleuchte/Blinklampen	V/W	12/5/21/21

Zündung

Funkentstreuung	mm/1/Min.	6/500
Widerstand Zündspule Prim./Sekundär	$\Omega \pm 10\%$, 20°C	0,33/3500
Zündkerzen/Abstand	mm	NGK B8ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	mm vor OT	2,0 bei 2000 min $^{-1}$

Anzugsmomente

Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	24 (2,4)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	65 (6,5)