

**YAMAHA****RD 350 LC-YPVS** ab Fg.-Nr. 31K-044101 bis 31K-045600**Baujahr 1984****Inspektionsblatt**

Werkstatthandbuch-Nr. 31L-28197-80

ET-Microfilm-Nr. 2431W-332G1 (37 kW)

Übergabeinspektion

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen
 Gasbowdenzugspiel einstellen
 Kupplungshebelspiel einstellen
 Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
 Kühlsystem prüfen
 Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen★
 Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen
 Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
 Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen
 Autolube- und Getriebeölstand prüfen

Frischölpumpe entlüften und einstellen
 Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen
 Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen
 Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen★★
 Gabelluftdruck prüfen / auffüllen
 Scheinwerfer einstellen
 Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen
 Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. ½ J.) 18000 km (sp. n. 1½ J.) 30000 km (sp. n. 2½ J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	-	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	-	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	-	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	-	-	-	X
Kühlsystem prüfen	X	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen (bei Scheibenbremse)*	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	-	-	-	X
Schwingenspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	-	-	-	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	X	X	X	X
Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeiten prüfen	-	X	X	X
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen★★	X	X	X	X
Getriebeölstand prüfen	-	X	X	-
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	-	-	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.)	1,2	1,9	2,1	2,6

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine u. Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, evtl. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, sodaß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.

**YAMAHA**

RD 350 LC-YPVS, Typ 31K

Technische Daten und Füllmengen

Baujahr 1984**Motor**

Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Maßpunkt	mm	0,060-0,065/10 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45/0,35-0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06/0,03-0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe		bei Vollgas

Vergaser

Vergasertyp		VM 26SS, Kennz.: 31W (37 kW), 31K (43 kW)
Hauptdüse		240
Düsennadel/Clip Stellung		5K1/4
Nadeldüse		P-0
Leerlaufdüse		22,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	11/4
Schwimmerstand	mm	21 ± 1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 ± 50

Übersetzungen

Sekundärübersetzung		39/17 = 2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520VSR/DAIDO/106

Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigem Gesamtgewicht)

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9

Füllmengen

Getriebe gesamt	Ltr.	1,7	} SAE 10 W 30
Getriebe Ölwechsel	Ltr.	1,5	
Öltank	Ltr.	1,6	Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit			mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	20	Normalbenzin
Kühler	Ltr.		Gesamtinh. 1,5, 50% Frostschutz, 50% dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	253	SAE 10 W 30
Luftdruck Vordergabel	bar	0 bis max. 1,2	

Elektrische Anlage

Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20°C	0,4: weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rüchl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21

Zündanlage (CDI)

Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20°C	115: weiß/rot-weiß/grün
Widerstand Ladespulen	$\Omega \pm 20\%$, 20°C	225: braun-grün, 5,3: rot-braun
Widerstand Zündspule prim/sek	$\Omega \pm 10\%/20\%$, 20°C	0,33/3,5K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. O.T./1/min.	17/1200, 27/3500

Anzugsmomente

Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	M8: 28 (2,8)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	M14: 85 (8,5)