



YAMAHA

RD 350 LC-YPVS ab Fg.-Nr. 31K-044101 bis 31K-045600

Inspektionsblatt

Baujahr 1984

Werkstatthandbuch-Nr. 31L-28197-80
ET-Microfilm-Nr. 2431W-332G1 (37 kW)

Übergabeinspektion

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen	Frischölpumpe entlüften und einstellen
Gasbowdenzugspiel einstellen	Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen
Kupplungshebelspiel einstellen	Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen
Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★
Kühlsystem prüfen	Gabelluftdruck prüfen / auffüllen
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen★	Scheinwerfer einstellen
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen	Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen
Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen	
Autolube- und Getriebeölstand prüfen	

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. ½ J.) 18000 km (sp. n. 1½ J.) 30000 km (sp. n. 2½ J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	-	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	X	X	X	X
Airfilter reinigen, n. B. erneuern	-	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	-	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	-	-	-	X
Kühlsystem prüfen	X	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen (bei Scheibenbremse)*	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	-	-	-	X
Schwingenspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	-	-	-	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	X	X	X	X
Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeiten prüfen	-	X	X	X
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★	X	X	X	X
Getriebeölstand prüfen	-	X	X	-
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	-	-	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.)	1,2	1,9	2,1	2,6

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern.
Bremsschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

★★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine u. Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schaltthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, evtl. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, sodaß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeugs gewährleistet ist.



YAMAHA

RD 350 LC-YPVS, Typ 31K

Technische Daten und Füllmengen

Baujahr 1984

Motor

Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,060-0,065/10 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45/0,35-0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06/0,03-0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe		bei Vollgas

Vergaser

Vergasertyp	VM 26SS, Kennz.: 31W (37 kW), 31K (43 kW)	
Hauptdüse	240	
Düsennadel/Clip Stellung	5K1/4	
Nadeldüse	P-0	
Leerlaufdüse	22,5	
Gemischregulierschraube	Umdreh.	11/4
Schwimmerstand	mm	21 ± 1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 ± 50

Übersetzungen

Sekundärübersetzung	39/17 = 2,294	
Kettenteilung/Anzahl Glieder	520VSR/DAIDO/106	

Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigem Gesamtgewicht)

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9

Füllmengen

Getriebe gesamt	Ltr.	1,7	} SAE 10 W 30
Getriebe Ölwechsel	Ltr.	1,5	
Öltank	Ltr.	1,6	Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3	
Kraftstofftank	Ltr.	20	Normalbenzin
Kühler	Ltr.	Gesamtinh. 1,5, 50%	Frostschutz, 50% dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	253	SAE 10 W 30
Luftdruck Vordergabel	bar	0 bis max.	1,2

Elektrische Anlage

Widerstand Lichtspulen	Ω ± 20%, 20°C	0,4: weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21

Zündanlage (CDI)

Widerstand Impulsgeberspule	Ω ± 20%, 20°C	115: weiß/rot-weiß/grün
Widerstand Ladespulen	Ω ± 20%, 20°C	225: braun-grün, 5,3: rot-braun
Widerstand Zündspule prim/sek	Ω ± 10%/20%, 20°C	0,33/3,5K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. O.T./1/min.	17/1200, 27/3500

Anzugsmomente

Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	M8: 28 (2,8)
Schwingenbolzen	Nm (kpm)	M14: 85 (8,5)