



YAMAHA

RD 350 LC-YPVS 37 kW: ab Fahrgestell-Nr. 31K-015101 bis 31K-018550 (37 kW) 1083 Inspektionsblatt 43 kW: ab Fahrgestell-Nr. 31K-000012 bis 31K-015296 (43 kW)

Werkstatthandbuch-Nr. 31L-28197-80

Mikrofilm-Nr. 2331W-332G1 (37 kW), 2331K-332G1 (43 kW)

Übergabeinspektion Richtzeit: 1,1 Std.

Autolube- und Getriebeölstand prüfen

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen

Gasbowdenzugspiel einstellen

Kupplungshebelspiel einstellen

Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen

Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen

Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen

Vergaser einstellen

Frischölpumpe entlüften und einstellen

Kühlsystem prüfen

Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen

Scheinwerfer einstellen

Alle Schrauben und Muttern nachziehen

Scheinwerfer einstellen

Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen

Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen, ggf. einstellen

Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

1000 km-Inspektion Richtzeit: 1,1 Std.

Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen, ggf. erneuern

Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser synchronisieren,

Leerlauf einstellen

Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)

Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften

Schwingenspiel prüfen

Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen

Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen,

Kette reinigen und schmieren

Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen

Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

6000 km (sp. n. 1/2 J.), 18000 km (sp. n. 1 1/2 J.), 30000 km (sp. n. 2 1/2 J.) ... (alle weiteren 12000 km). Richtzeit: 1,7 Std.

Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern

Luftfilter reinigen, n. B. erneuern

Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren

Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen

Getriebeölstand prüfen

Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften

Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen,

System auf Undichtigkeiten prüfen ☆

Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen

Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen

Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen

Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen

Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen

Kühlsystem prüfen

Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen,

Kette reinigen und schmieren

Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen

Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen

Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung,

Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

12000 km (sp. n. 1 J.), 36000 km (sp. n. 3 J.), 60000 km (sp. n. 5 J.) ... (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 1,8 Std.

Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern

Luftfilter reinigen, n. B. erneuern

Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren

Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen

Getriebeölstand prüfen

Frischölpumpe einstellen, evtl. entlüften

Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen,

System auf Undichtigkeiten prüfen ☆

Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen

Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen

Schwingenspiel prüfen

Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen

Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen

Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen

Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen

Kühlsystem prüfen

Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen,

Kette reinigen und schmieren

Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen

Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen

Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung,

Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

24000 km (sp. n. 2 J.), 48000 km (sp. n. 4 J.) ... (alle weiteren 24000 km). Richtzeit: 2,3 Std.

Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern

Luftfilter reinigen, n. B. erneuern

Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren

Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen

Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)

Frischölpumpe prüfen, einstellen, evtl. entlüften

Bei Scheibenbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen,

System auf Undichtigkeiten prüfen ☆

Bei Trommelbremse: Funktion prüfen, ggf. einstellen

Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen

Schwingenlager fetten

Schwingenspiel prüfen

Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen

Lenkkopflager fetten

Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen

Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeit prüfen

Kühlsystem prüfen

Kühlflüssigkeit wechseln

Antriebskettenspannung und -ausrichtung prüfen,

Kette reinigen und schmieren

Alle Schrauben auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen

Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen

Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung,

Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

Räder auf Unwucht, Beschädigungen und Rundlauf prüfen

☆ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremsschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern.

**YAMAHA**

RD 350 LC-YPVS, Typ 31K

Technische Daten und Füllmengen

Baujahr 1983

Motor		
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Messpunkt	mm	0,060-0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45/0,35-0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06/0,03-0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10-0,15
Bowdenzug Einstellmarke Ölpumpe		bei Vollgas
Vergaser		
Vergasertyp		VM 26SS, Kennz.: 31W (37 kW), 31K (43 kW)
Hauptdüse		240
Düsennadel/Clip Stellung		5K1/4
Nadeldüse		P-0
Leerlaufdüse		22,5
Gemischregulierschraube	Umdreh.	11/4
Vergaser-Schwimmerstand		21 ± 5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 ± 50
Übersetzungen:		
Sekundärübersetzung		39/17 = 2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520VSR/DAIDO/106
Bereifung (Luftdruck bei höchstzulässigem Gesamtgewicht)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,8
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,8
Füllmengen		
Getriebe gesamt	Ltr.	1,7
Getriebe Ölwechsel	Ltr.	1,5
Öltank	Ltr.	1,6 2-Takt-Öl
Bremsflüssigkeit		mindestens DOT 3
Kraftstofftank	Ltr.	20 Normalbenzin
Kühler	Ltr.	Ges.-Inh. 1,5, 50% Frostschr., 50% dest. Wasser
Gabelfüllmenge		253/SAE 10 W 30 SE
Luftdruck Vordergabel	bar	0 bis max. 1,2
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20°C	0,4: weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12N 5,5-3B/12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rüchl./Bremsl./Blinklampen	V/W	12/5/21/21
Zündung (C.D.I.)		
Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20°C	115: weiß/rot-weiß/grün
Widerstand Ladespulen	$\Omega \pm 20\%$, 20°C	225: braun-grün, 5,3: rot-braun
Widerstand Zündspule prim/sek	$\Omega \pm 10\%/20\%$, 20°C	0,33/3,5K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad vor OT/1/Min.	17/1200, 27/3500
Anzugsmomente		
Zylinderkopfschrauben	Nm (kpm)	M8: 28 (2,8)
Schwingenbolzen	Nm (mkp)	M14: 85 (8,5)