



# RD 350 LC (20 KW) ab Fg-Nr. 1WX-004101 (mit Vklg.)

Baujahr 1988

## Inspektionsblatt:

Mikrofilm „Service-Manual“: 57V-MG2, Service-Information: 57V-SG200-00

ET-Mikrofilm-Nr. 283DJ-332G1

### Übergabeinspektion:

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen	Frischölpumpe entlüften und einstellen
Gasbowdenzugspiel einstellen	Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen
Kupplungshebelspiel einstellen	Seitenständer/-schalter auf Funktion prüfen
Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★
Kühlsystem prüfen	Gabelluftdruck prüfen/ auffüllen
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen ★	Scheinwerfer einstellen
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen	Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen
Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen	Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Autolube- und Getriebeölstand prüfen	

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. ½ J.) 18000 km (sp. n. 1 ½ J.) 30000 km (sp. n. 2 ½ J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- u. Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	—	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	—	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	—	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	—	—	—	X
Kühlsystem prüfen	—	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen (bei Scheibenbremse) ★	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	—	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen	—	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	—	—	—	X
Schwingenspiel prüfen	X	—	X	X
Monocross-Hebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen	—	—	X	X
Gelenkbolzen des Monocross-Hebelsystems nachfetten	—	—	—	X
Antriebskettenspannung u. -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	—	—	—	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	—	X	X
Telegabel und Federbein auf Funktion und Undichtigkeit prüfen	—	X	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	X	X	X	X
YPVS prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	X	X	X	X
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★	X	X	X	X
Getriebeölstand prüfen	—	X	X	—
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	—	—	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.) mit Verkleidung	1,5	2,2	2,4	2,9
Richtzeit (Std.) o. Verkleidung	1,2	1,9	2,1	2,6

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremssschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

★★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine u. Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Ritzel- und Kettenradbefestigungsschrauben, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, evtl. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so daß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.

**YAMAHA**

# RD 350 LC, Typ 1WX (20 kW)

## Technische Daten und Füllmengen

**Baujahr 1988****Motor**

Nennleistung//Max. Drehm.//Vmax.	KW//Nm/1/min	20/6500//29,4/6500//142 mit, 140 km/h o. Vklgd.
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas

**Vergaser**

Vergasertyp		MIKUNI/VM26 SS, Kennz. 1XE
Hauptdüse		180
Düsennadel/Clip Stellung		5L20/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		N-8/25
Schwimmerstand	mm	21±0,5
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200±50/1 1/2

**Übersetzungen**

Sekundärübersetzung		39/17=2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520V4/DAIDO/106
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64

**Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten)**

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9

**Füllmengen**

Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17 Superkraftstoff, auch bleifrei
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4

**Elektrische Anlage**

Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21

**Zündung**

Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES, BR 9 ES-ES/0,7 - 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500

**Anzugsmomente**

Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105
------------------------	----	--------