

**YAMAHA**

RD 350 LC (20 kW) ab Fahrgestell-Nr. 1 WX-000101 (mit Vklg.) 1 WX-002101 (ohne Vklg.)

Inspektionsblatt

Baujahr 1987

Mikrofilm "Service-Manual": 57V-MG2, Service-Information: 57V-SG 200-00

ET-Mikrofilm-Nr. 261 WW-332G2 und 261XA-332G1

Übergabeinspektion:

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen
 Gasbowdenzugspiel einstellen
 Kupplungshebelspiel einstellen
 Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
 Kühlsystem prüfen
 Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen ★
 Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen
 Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
 Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen
 Autolube- und Getriebeölstand prüfen

Frischölpumpe entlüften und einstellen
 Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen
 Seitenständer/-schalter auf Funktion prüfen
 Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★
 Gabelluftdruck prüfen/ auffüllen
 Scheinwerfer einstellen
 Vergaser- und Chokeyfunktion prüfen, Vergaser einstellen
 Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung
 Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. 1/2 J.) 18000 km (sp. n. 1 1/2 J.) 30000 km (sp. n. 2 1/2 J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- u. Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	—	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	—	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	—	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	—	—	—	X
Kühlsystem prüfen	—	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen (bei Scheibenbremse) ★	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	—	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen	—	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	—	—	—	X
Schwingenspiel prüfen	X	—	X	X
Monocross-Hebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen	—	—	X	X
Gelenkbolzen des Monocross-Hebelsystems nachfetten	—	—	—	X
Antriebskettenspannung u. -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	—	—	—	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	—	X	X
Telegabel und Federbein auf Funktion und Undichtigkeit prüfen	—	X	X	X
Vergaser- und Chokeyfunktion prüfen, Leerlauf einstellen	X	X	X	X
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	X	X	X	X
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★	X	X	X	X
Getriebeölstand prüfen	—	X	X	—
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	—	—	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.) mit Verkleidung	1,5	2,2	2,4	2,9
Richtzeit (Std.) o. Verkleidung	1,2	1,9	2,1	2,6

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern.
 Bremsschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

★★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine u. Hebelsystem, Gabelklammerschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwellen.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, evtl. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, sodaß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.

**YAMAHA**

RD 350 LC, Typ 1WX (20 kW)

Technische Daten und Füllmengen

Baujahr 1987

Motor		
Nennleistung/Max. Drehm./Vmax.	KW/Nm/1/min	20/6500//29,4/6500//142 mit, 140 km/h o. Vklkg.
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meißpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas
Vergaser		
Vergasertyp		MIKUNI/VM26 SS, Kennz. 1XE
Hauptdüse		180
Düsennadel/Clip Stellung		5L20/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		N-8/25
Schwimmerstand	mm	21 ± 0,5
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200 ± 50/1 1/2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		39/17 = 2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520V4/DAIDO/106
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64
Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigem Gesamtgewicht)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9
Füllmengen		
Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17 Superkraftstoff, auch bleifrei
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rüchl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21
Zündung		
Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES, BR 9 ES -ES/0,7 - 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105