



# YAMAHA

## RD 350 LC (37 KW) ab Fg.-Nr. 1WW-004201 (mit Vklg.) 1WW-002501 (ohne Vklg.)

### Inspektionsblatt:

## Baujahr 1989

Mikrofilm „Service-Manual“: 57V-MG2, „Service-Information“: 57V-SG200-00  
ET-Mikrofilm-Nr. 283DJ-332G1

#### Übergabeinspektion:

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen  
Gasbowdenzugspiel einstellen  
Kupplungshebelspiel einstellen  
Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen  
Kühlsystem prüfen  
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen ★  
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen  
Bremslichtschalter einstellen  
Steuerschwingerspiel prüfen, ggf. einstellen  
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen  
Autolube- und Getriebeölstand prüfen

Frischölpumpe entlüften und einstellen  
Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen  
Seitenständer/-schalter auf Funktion prüfen  
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★  
Gabelluftdruck prüfen/auffüllen  
Scheinwerfer einstellen  
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen  
Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. 1/2 J.) 18000 km (sp. n. 1 1/2 J.) 30000 km (sp. n. 2 1/2 J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- u. Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	-	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen, ggf. erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	-	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	-	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlfüssigkeit wechseln	-	-	-	X
Kühlsystem prüfen	-	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen ★	X	X	X	X
Bremsklötze auf Verschleiß prüfen	-	X	X	X
Bremslichtschalter einstellen	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen	-	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	-	-	-	X
Schwingenspiel prüfen	X	-	X	X
Monocross-Hebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen	-	-	X	X
Gelenkbolzen des Monocross-Hebelsystems nachfetten	-	-	-	X
Antriebskettenspannung u. -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	-	-	-	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Telegabel und Federbein auf Funktion und Undichtigkeit prüfen	-	X	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	X	X	X	X
YPVS prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	X	X	X	X
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen und fetten	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★ ★	X	X	X	X
Getriebeölstand prüfen	-	X	X	-
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	-	-	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.) mit Verkleidung	1,5	2,2	2,4	2,9
Richtzeit (Std.) o. Verkleidung	1,2	1,9	2,1	2,6

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die Dichtmanschetten von Haupt-, und Radbremszylinder erneuern und Bremsflüssigkeit wechseln. Bremsschläuche bei Beschädigung / Riß oder alle 4 Jahre erneuern.

★ ★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine und Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Ritzel- und Kettenradbefestigungsschrauben, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, ggf. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so daß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.

**YAMAHA**

# RD 350 LC, Typ 1WW (37 kW)

## Technische Daten und Füllmengen

**Baujahr 1989**

<b>Motor</b>		
Nennleistung/Max. Drehm.	KW//Nm/1/min	37/9000//40,2/7500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meißpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas
<b>Vergaser</b>		
Vergasertyp/Kennzeichnung		MIKUNI/VM26 SS /1XA
Hauptdüse		185
Düsenadel/Clip Stellung		5L20/2. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		N-8/27,5
Schwimmerstand	mm	21 ± 0,5
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200 ± 50/1 1/2
<b>Übersetzungen</b>		
Sekundärübersetzung		39/17 = 2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520V4/DAIDO/106
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64
Vmax. m./o. Vklg.	km/h	182/178
<b>Bereifung</b> (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9
<b>Füllmengen</b>		
Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17 Superkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4
<b>Elektrische Anlage</b>		
Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V-W	12-60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V-W	12-5/21/21
<b>Zündung</b>		
Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$ , 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES, BR 9 ES 0,7 - 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500
<b>Anzugsmomente</b>		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105