

**YAMAHA**

RD 350 LC (37 KW) ab Fg.-Nr. 1WW-004201 (mit Vklg.) 1WW-002501 (ohne Vklg.)

Inspektionsblatt:

Baujahr 1989

Mikrofilm „Service-Manual“: 57V-MG2, „Service-Information“: 57V-SG200-00
ET-Mikrofilm-Nr. 283DJ-332G1

Übergabeinspektion:

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen	Frischölpumpe entlüften und einstellen
Gasbowdenzugspiel einstellen	Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen
Kupplungshebelspiel einstellen	Seitenständer/-schalter auf Funktion prüfen
Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★
Kühlsystem prüfen	Gabelluftdruck prüfen/auffüllen
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen ★	Scheinwerfer einstellen
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen	Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen
Bremslichtschalter einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung
Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen	
Autolube- und Getriebeölstand prüfen	

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. 1/2 J.) 18000 km (sp. n. 1 1/2 J.) 30000 km (sp. n. 2 1/2 J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- u. Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	-	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen, ggf. erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	-	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	-	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	-	-	-	X
Kühlsystem prüfen	-	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen ★	X	X	X	X
Bremsklötze auf Verschleiß prüfen	-	X	X	X
Bremslichtschalter einstellen	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen	-	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	-	-	-	X
Schwingenspiel prüfen	X	-	X	X
Monocross-Hebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen	-	-	X	X
Gelenkbolzen des Monocross-Hebelsystems nachfetten	-	-	-	X
Antriebskettenspannung u. -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	-	-	-	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Telegabel und Federbein auf Funktion und Undichtigkeit prüfen	-	X	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen	X	X	X	X
YPVS prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	X	X	X	X
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen und fetten	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★	X	X	X	X
Getriebeölstand prüfen	-	X	X	-
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	-	-	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.) mit Verkleidung	1,5	2,2	2,4	2,9
Richtzeit (Std.) o. Verkleidung	1,2	1,9	2,1	2,6

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die Dichtmanschetten von Haupt-, und Radbremszylinder erneuern und Bremsflüssigkeit wechseln. Bremsschläuche bei Beschädigung / Riß oder alle 4 Jahre erneuern.

★★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine und Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Ritzel- und Kettenradbefestigungsschrauben, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, ggf. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so daß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeugs gewährleistet ist.

**YAMAHA**

RD 350 LC, Typ 1WW (37 kW)

Technische Daten und Füllmengen

Baujahr 1989**Motor**

Nennleistung//Max. Drehm.	KW//Nm/1/min	37/9000//40,2/7500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringsspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas

Vergaser

Vergasertyp/Kennzeichnung	MIKUNI/VM26 SS/1XA	
Hauptdüse	185	
Düsenadel/Clip Stellung	5L20/2. Kerbe v. oben	
Nadeldüse/Leerlaufdüse	N-8/27,5	
Schwimmerstand	mm	21±0,5
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200±50/1 1/2

Übersetzungen

Sekundärübersetzung	39/17=2,294	
Kettenteilung/Anzahl Glieder	520V4/DAIDO/106	
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64
Vmax. m./o. Vkg.	km/h	182/178

Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten)

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9

Füllmengen

Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17 Superkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4

Elektrische Anlage

Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V-W	12-60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V-W	12-5/21/21

Zündung

Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR8 ES, BR9 ES 0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105
------------------------	----	--------