



YAMAHA

RD 350 LC ab Fahrgestell-Nr. 1 WW-000 101 (37 kW)

Inspektionsblatt

Baujahr 1986

Mikrofilm "Service-Manual": 57V-MG2, Service-Information: 57V-SG 200-00

ET-Mikrofilm-Nr. 261WW-332G2

Übergabeinspektion

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen	Frischölpumpe entlüften und einstellen
Gasbowdenzugsspiel einstellen	Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen
Kupplungshebelspiel einstellen	Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen
Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★
Kühlsystem prüfen	Gabelluftdruck prüfen / auffüllen
Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen★	Scheinwerfer einstellen
Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen	Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen
Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen	
Autolube- und Getriebeölstand prüfen	

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. ½ J.) 18000 km (sp. n. 1½ J.) 30000 km (sp. n. 2½ J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	-	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	-	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	-	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	-	-	-	X
Kühlsystem prüfen	X	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen (bei Scheibenbremse) ★	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	-	-	-	X
Schwingenspiel prüfen	X	-	X	X
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	-	-	-	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	X	X	X	X
Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeiten prüfen	-	X	X	X
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★	X	X	X	-
Getriebeölstand prüfen	-	X	X	X
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	-	-	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung [Scheinwerfer einstellen], Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.) mit Verkleidung		1,5	2,2	2,4
				2,9

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremsschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

★★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine u. Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, evtl. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, sodaß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.

**YAMAHA**

RD 350 LC, Typ 1WW (37 kW)

Baujahr 1986

Technische Daten und Füllmengen

Motor

Nennleistung/Max. Drehm./Vmax.	KW/Nm/1/min	37/9000/40,2/7500/185 km/h mit Verkleidung
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,060 - 0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30 - 0,45/0,35 - 0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02 - 0,06/0,03 - 0,07
Ölpumpenhub Min.	mm	0,10 - 0,15
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		Auf Markierung bei Vollgas

Vergaser

Vergasertyp	MIKUNI/VM26 SS, Kennz. 1XA	
Hauptdüse	185	
Düsennadel/Clip Stellung	5L20/2. Kerbe v. oben	
Nadeldüse/Leerlaufdüse	N-8/25	
Schwimmerstand	mm	21±0,5
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200±50/1 1/2

Übersetzungen

Sekundärübersetzung	39/17=2,294	
Kettenteilung/Anzahl Glieder	520V4/DAIDO/106	
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,64

Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigem Gesamtgewicht)

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-18 58H/2,9

Füllmengen

Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30 SE
2T-Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		Mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	17 Superkraftstoff, auch bleifrei
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5/50% Frostschutz, 50% Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	282/SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0-1/Standard 0,4

Elektrische Anlage

Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,55 weiß-weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4,0
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21

Zündung

Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	117 grün-weißrot
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%$, 20C	133 grün-braun, 4,1 braun-rotweiß
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	$\Omega \pm 20\%$, 20C	0,33/5,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES, BR 9 ES -ES/0,7 - 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	17/1200, 27/3500

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	75/105
------------------------	----	--------