

**YAMAHA**

1024734 LK

# RD 350 LC-YPVS Inspektionsblatt

ab Fg.-Nr. 31K-072101 bis 31K-073700 (m. Vklg.)  
31K-085101 bis 31K-086600 (o. Vklg.)**Baujahr 1985**

Microfilm „Service-Manual“: 57V-MG1

ET-Microfilm-Nr. 251AF-332G1 (mit Verklg.), 251JF-332G1 (ohne Verklg.)

**Übergabeinspektion**

Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen

Gasbowdenzugspiel einstellen

Kupplungshebelspiel einstellen

Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen

Kühlsystem prüfen

Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen★

Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen

Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen

Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen

Autolube- und Getriebeölstand prüfen

Frischölpumpe entlüften und einstellen

Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen

Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen

Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen★★

Gabelluftdruck prüfen / auffüllen

Scheinwerfer einstellen

Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen

Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. ½ J.) 18000 km (sp. n. 1½ J.) 30000 km (sp. n. 2½ J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- und Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	-	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	-	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	-	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	-	-	-	X
Kühlsystem prüfen	X	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeiten prüfen (bei Scheibenbremse) ★	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigungen prüfen	-	X	X	X
Schwingenlager nachfetten	-	-	-	X
Schwingenspiel prüfen	X	-	X	X
Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	-	-	-	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	-	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	X	X	X	X
Telegabel und Federbeine auf Funktion und Undichtigkeiten prüfen	-	X	X	X
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen★★	X	X	X	-
Getriebeölstand prüfen	-	X	X	X
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	-	-	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung [Scheinwerfer einstellen], Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.) ohne Verkleidung	1,2	1,9	2,1	2,6
Richtzeit (Std.) mit Verkleidung	1,4	2,1	2,3	2,8

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

★★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine u. Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, evtl. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, sodaß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.



**YAMAHA**

# RD 350 LC-YPVS-, Typ 31K

## Technische Daten und Füllmengen

**Baujahr 1985**

<b>Motor</b>		
Nennleistung/Max. Drehm./Vmax	KW/Nm/1/min	37/9200, 40,6/7200, 180/176 km/h m./o. Vklgd.
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54 x 64/347
Verdichtungsverhältnis		6,0
Kolbenspiel/Meißpunkt	mm	0,060-0,065/10 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30-0,45/0,35-0,50
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02-0,06/0,03-0,07
Ölpumpenhub min.	mm	0,10-0,15
<b>Vergaser</b>		
Vergaser / Typ		MIKUNI / VM 26 SS, Kennzeichnung 31W
Hauptdüse		240
Düsennadel/Clip Stellung		5 K1/4
Nadeldüse/Leerlaufdüse		P-0/22,5
Schwimmerstand	mm	21 ± 1
Leerlaufdrehz./Gemischreg.-Schraube	1/min/Umdreh.	1200 ± 50 / 1 1/4
<b>Übersetzungen</b>		
Sekundärübersetzung		39/17=2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		520VSR/DAIDO/106
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors	km/h	19,52
<b>Bereifung</b> (Mindestluftdruck bei zulässigem Gesamtgewicht)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90-1851H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80-1858H/2,9
<b>Füllmengen</b>		
Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,7/1,5 SAE 10W-30
2T - Öltank	ltr.	1,6 Zweitaktöl
Bremsflüssigkeit		mind. DOT 3
Kraftstofftank	ltr.	20 / Normalbenzin
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,5 / 50% Frostschutz, 50 % Dest. Wasser
Vordergabel pro Holm	ccm	297 / SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	0 bis max. 1,2
<b>Elektrische Anlage</b>		
Widerstand Lichtspulen	$\Omega \pm 20\%, 20^\circ\text{C}$	0,5 (weiß-weiß)
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/5,5
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21
<b>Zündung</b>		
		<b>CDI</b>
Widerstand Impulsgeberspule	$\Omega \pm 20\%, 20^\circ\text{C}$	117 (weißrot-weißgrün)
Widerstand Ladespule	$\Omega \pm 20\%, 20^\circ\text{C}$	113 (braun-grün), 4,1 (rot-braun)
Widerstand Zündspule prim./sek.	$\Omega \pm 20\%, 20^\circ\text{C}$	0,33/3,5 K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 ES / 0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	17/1200, 27/3500