



YAMAHA

INFORMATION RÉSEAU

Le 24 Juin 1980

N.Réf. DP/LA

Information n° 25/80

CIRCULAIRE A TOUS LES CONCESSIONNAIRES YAMAHA

Monsieur,

Nous avons le plaisir de vous adresser ci-joint un dossier complet sur la RD.350 LC, machine qui va certainement bouleverser beaucoup d'idées reçues sur l'avenir des 2 temps en motos de route.

Vous avez ainsi en main un argumentaire des qualités de cette " TZ REPLICA " qui vous aidera à répondre aux questions certainement nombreuses que peuvent vous poser vos clients.

Nous profitons de ce courrier pour vous annoncer que nous allons adresser à toutes les moto-écoles de France un dossier leur présentant les modèles YAMAHA les plus aptes à répondre aux exigences de passage des nouveaux permis :

- le TY.80 pour le A 1
- la XS.400 US CUSTOM pour le A 2
- la XS.650 pour le A 3

ces moto-écoles recevront également la liste complète des Concessionnaires YAMAHA.

Nous vous conseillons cependant, si ce n'est déjà fait, de prendre contact directement avec les moto-écoles de votre secteur afin de les pousser à s'équiper en matériel YAMAHA pour préparer leurs élèves aux nouveaux permis.

En effet, l'avenir du marché en 1981 dans votre région dépendra en grande partie du nombre de nouveaux permis passés et donc de vos efforts personnels à équiper les moto-écoles en motos YAMAHA.

D'autre part, nous vous rappelons que les centres C.F.M. (Centre de Formation moto) auxquels nous apportons notre aide, préparent les candidats aux nouveaux permis sur des YAMAHA avec un très fort taux de réussite. Dans la mesure où l'un de leurs centres est proche de votre concession, nous vous conseillons d'y envoyer vos futurs clients.

.../...

sonauto

97, rue du Moulin de Cage 92230 Gennevilliers - Tél. : (1) 790-63-50 - Téléc 630 779 F

Nous vous rappelons ici les coordonnées des différents centres, avec les noms des responsables :

C.F.M., Circuit de Lédénon, 30210 LEDENON
16.66.37.18.38 Monsieur T'KINDT Alain

C.F.M., Circuit de Folembay, B.P n° 9, 02670 FOLEMBRAY
16.23.52.78.70 Monsieur SAILLER Bernard

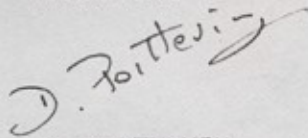
C.F.M., Piste du Rove, 13740 LE ROVE
16.91.46.90.49 Monsieur FRAISSARD Pascal

C.F.M., 12 rue J. Duclos, STE GENEVIEVE DES BOIS
16.6.015.43.62, Monsieur ROUGER J. Claude

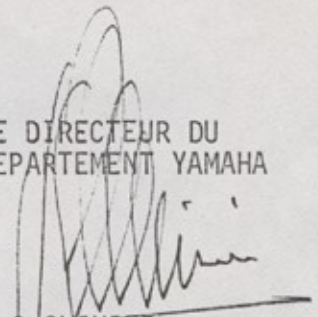
Vous souhaitant bonne réception de la présente,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments distingués.

LE CHEF DU SERVICE
MARKETING


D. POITTEVIN

LE DIRECTEUR DU
DEPARTEMENT YAMAHA


J.C. OLIVIER

P.J/ 1

P.S/ Vous allez recevoir, d'ici peu par envoi séparé, des posters dans les modèles suivants : RD.350 LC, XJ.650 et série US CUSTOM + service DATA.

PRINCIPALES SPECIFICATIONS QUI FONT LA FORCE DE LA RD. 350 LC

RD. 350 LC

1 - MOTEUR

La course est un banc d'essai pour les machines de tourisme. La YAMAHA est la seule marque de moto à commercialiser des " compétitions clients " avec lesquelles des pilotes privés parviennent à des résultats positifs.

Les performances d'un Patrick FERNANDEZ (vainqueur du dernier Grand Prix de France du MANS et vice-champion du Monde en 350 cc.) en sont la preuve.

Par le passé, de nombreux pilotes ont obtenu de remarquables résultats avec leurs YAMAHA TZ 350.

1974 Giacomo AGOSTINI , 1er au championnat du monde des 350 cc.

1975 Johnny CECOTTO , 1er au championnat du monde des 350 cc.

1977 Takazumi KATAYAMA, 1er au championnat du monde des 350 cc.

Il était donc normal qu'une firme dynamique comme YAMAHA fasse profiter un jour ses clients d'une technologie rodée au fil des compétitions.

En 1980, YAMAHA commercialisera ainsi sur le marché français 1 nouveau modèle, la RD. 350 LC.

Le bi-cylindre 2 T n'est pas un inconnu pour YAMAHA qui, depuis 1969, commercialise ce type de machine.

Cependant, ce nouveau modèle bénéficie, à part entière, des innovations techniques mises au point sur les T Z qui parcourent les circuits du monde entier, depuis des années.

d) Transmission

Autre point commun avec les machines de course : la boîte 6 vitesses. On dispose ainsi toujours du bon rapport en ville ou sur route.

e) Echappements

Un surcroît de puissance est obtenu, notamment, grâce aux échappements style pots de course.

PRINCIPALES SPECIFICATIONS QUI FONT LA FORCE DE LA RD. 350 LC

RD. 350 LC

1 - MOTEUR

YAMAHA est la seule marque de moto à commercialiser des " compétitions clients " avec lesquelles des pilotes privés parviennent à des résultats positifs.

Les performances d'un Patrick FERNANDEZ (vainqueur du dernier Grand Prix de France du MANS et vice-champion du Monde en 350 cc.) en sont la preuve.

Par le passé de nombreux pilotes ont obtenu de remarquables résultats.



a) Echappements

Un surcroît de puissance est obtenu, notamment, grâce aux échappements style pois de détente.

PRINCIPALES SPECIFICATIONS QUI FONT LA FORCE DE LA RD.350 LC

1 - MOTEUR

La course est un banc d'essai pour les machines de tourisme. La RD.350 LC en est la preuve .

Ce moteur est de conception identique aux machines de course. C'est un 2 T bicyclindre à refroidissement liquide increvable et bourré de punch.

La cylindrée de ce super carré est de 347 cc. et il reprend les cotes exactes (64 x 54 mm) de la T Z 350.

La puissance maxi est de 47 CV DIN à 8.500 tr/mn (soit 3 CV de plus que la RD. 400 79), le couple maxi de 4 mkg à 8.000 tr/mn pour un taux de compression de 6,9 : 1.

a) Lubrification

Le graissage est assuré par le système exclusif " Yamaha Autolube " qui a déjà démontré sa fiabilité. Ce type de lubrification assure la quantité d'huile nécessaire à tous les régimes et évite les risques d'encrassement. La capacité du réservoir d'huile est de 1,8 litre.

b) Distribution

L'alimentation d'essence se fait au travers du système de clapet "Torque Induction" qui procure une bonne carburation à tous les régimes.

c) Allumage

Un allumage précis est nécessaire à tout moteur performant. Sur la RD. 350 LC, un allumage électronique C.D.I. assure un point d'allumage stable sans risque de déréglage.

d) Transmission

Autre point commun avec les machines de course : la boîte 6 vitesses. On dispose ainsi toujours du bon rapport en ville ou sur route.

e) Echappements

Un surcroît de puissance est obtenu, notamment, grâce aux échappements style pots de détente.

II - PARTIE CYCLE

a) Cadre et suspension

Le cadre, directement inspiré de la compétition, est équipé d'une suspension arrière "Cantilever" qui offre une tenue de route exceptionnelle. De plus, la position en selle est idéale pour la conduite sportive.

b) Freinage

Le freinage est assuré à l'avant par un disque de $\varnothing$ 267 mm. Le frein arrière, à tambour, est très progressif. L'ensemble permet de franches désaccélérations dans toutes les conditions d'utilisation.

c) Roues

Les roues en alliage léger sont équipées de pneus de
300 - 18 - 4 PR à l'avant et
375 - 18 - 4 PR à l'arrière.

d) Réservoir

Comme pour les machines de course, le réservoir de la RD. 350 LC permet un bon maintien au niveau des genoux. Il contient 17 litres.

e) Autres caractéristiques

L'empattement (1.555 mm) est raisonnablement long et assure ainsi une excellente stabilité à haute vitesse sans pour autant compromettre la maniabilité.

La RD. 350 LC n'a pas de "poids en trop" (139 kgs à sec) et la garde au sol aidant (170 mm), vous pourrez l'utiliser pleinement et en toute sécurité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

YAMAHA RD.350 LC

Moteur

Type	bicylindre, 2 temps, refroidissement liquide
Cylindrée	347 cc.
Alésage-course	64 x 54 mm
Puissance maxi	47 CV DIN à 8.500 trs/mn = 34,6 KW
Couple maxi	4 kgm à 8.000 trs/mn = 39,2 Nm
Taux de compression	6,9 : 1
Graissage	Autolube Yamaha
Distribution	clapets
Allumage	électronique, de type CDI
Transmission	chaîne, boîte 6 vitesses

Partie cycle

poids en ordre de marche	139 kgs (à sec)
dimension pneu AV	300 - 18 - 4 PR
dimension pneu AR	350 - 18 - 4 PR
frein AV	disque Ø 267 mm
frein AR	tambour
réservoir d'essence	17 litres
réservoir d'huile	1,8 litre

Longueur H.T	2.055 mm
Largeur H.T	750 mm
Hauteur H.T	1.090 mm
Empattement	1.555 mm
Garde au sol	170 mm

Coloris blanc/bleu - blanc/rouge

Disponibilité Mai 1980

Prix de vente environ 12.000,00 F.

TTC clés en main