

MARS

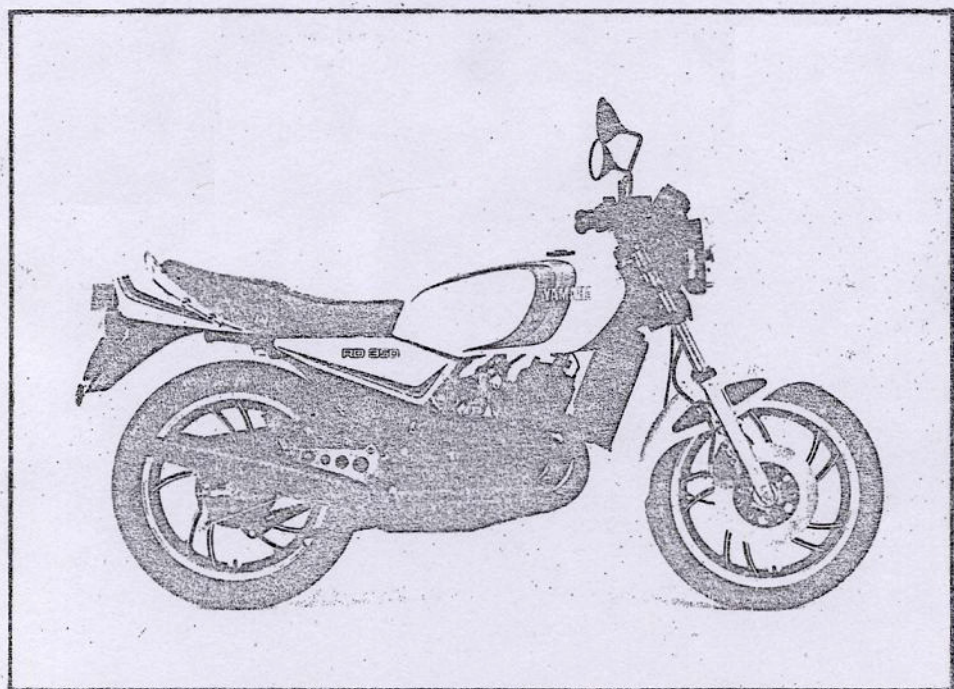


1980

Presentation Technique

RD 350 LC

YAMAHA



sonauto sa

MODELE / CARACTERISTIQUES	RD 350 LC
ANNEE / COULEUR	1980 Blanc/Bleu Blanc/Rouge
MOTEUR : type	4LO / 2 temps, 2 cylindres Refroidit par eau
Cylindrée/alésage et course	347 cc/64,0 x 54,0 mm
Puissance maximum	(34,5 kw) 47 cv à 8500 trs/mn
Couple maximum	(4,02 DaNm) 4,10 mkg à 8000 trs/mn
Taux de compression	6,2 à 1
Lubrification	KAMAHA Autolube
Carburateurs	Mikuni VM 26 SS
Allumage	C.D.I
Bougies	NGK B8ES,B9ES
TRANSMISSION	6 vitesses, chaîne
PARTIE CYCLE	
Cadre	Double berceau
Poids	140 kg - 157 kg
Pneus avant, dimension, pression	300 S - 18 - 4PR 1,7 kg/cm2
" arrière " "	350 S - 18 - 4PR 2,0 kg/cm2
Capacité réservoir essence	16 litres
Capacité réservoir d'huile	1,6 litres
Freins avant	Double disque (267 mm)
" arrière	Tambour(180 mm)
PARTIE ELECTRIQUE	
Type de la batterie	12N5,5 - 3B
Système de charge	Volant magnétique (190 w)
Ampoule code/phare	12 v 60/55 w H4
Ampoule veilleuse/stop	12 v 5/21 w/21 w

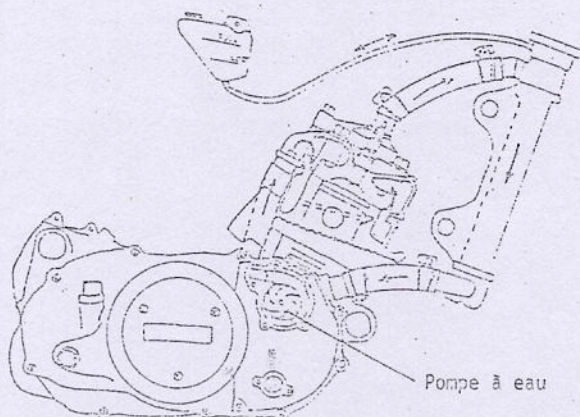
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

1. CARACTERISTIQUES :

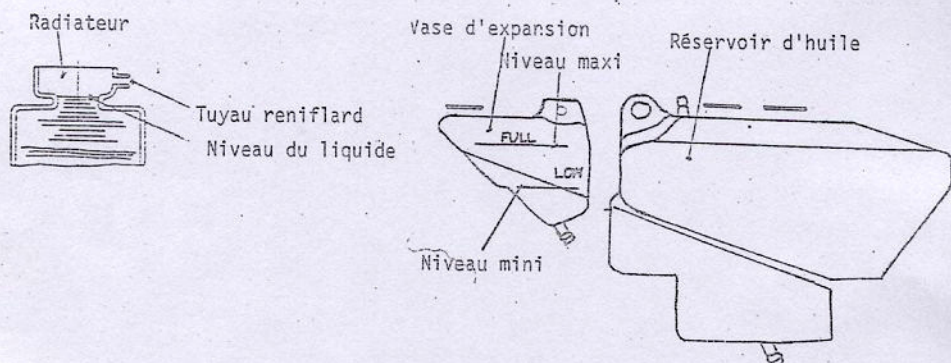
Capacité du système de refroidissement	1,6 litres.
Capacité du vase d'expansion	0,2 litres (niveau maxi).
Capacité totale	1,8 litres.
Pression limite du clapet du bouchon de radiateur	$0,9 \pm 0,15$ kg/cm ²

2. LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT:

Du type couramment utilisé en automobile.

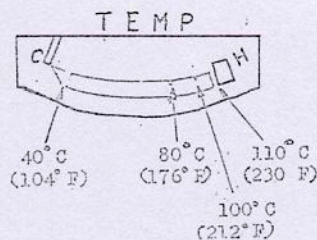


- G. Après s'être assuré du remontage de tous les bouchons avec des joints en bon état, remplir de liquide de refroidissement le radiateur, puis le vase d'expansion jusqu'au niveau maxi



- H. Faire chauffer la moto jusqu'à ce que la température d'eau atteigne 80°C (176°F) laisser refroidir, et faire l'appoint de liquide dans le vase d'expansion

5. Jauge de température.



ENTRETIEN

MOTEUR RD 350 LC	
Jeu cylindre, piston	0,035 mm / 0,040 mm
Jeu coupe des segments (supérieur, 2ème, 3ème)	0,3-0,5 mm / 0,3- 0,5 mm
Jeu gorge du piston - segment	0,03-0,05 mm
Jeu aux soupapes	—
CARBURATEUR : modèle	Mikuni VM 26 SS
Gicleur principal	150
Aiguille, type, position clip	4H16
Puits d'aiguille	06
Couple du boisseau	2
Gicleur de ralenti	—
Réglage initial de la vis de richesse	—
Niveau de cuve	21 mm $\pm$ 0,5 mm
RAPPORTS SECONDAIRES	16/39 2,438
CAPACITES	—
Carter moteur + filtre à huile	—
Carter moteur - filtre à huile	—
Carter moteur après démontage	—
Carter boîte de vitesses	1,5 litre
Carter pont arrière	—
Huile de fourche	140 cm3
Radiateur (liquide de refroidissement)	1,8 litre
PARTIE ELECTRIQUE / rest bobine stator	0,496 Ω $\pm$ 10 % 0,45 Ω $\pm$ 10 %
Résistances bobines de charge / grande vitesse / petite vitesse	5,10 Ω / 271 Ω $\pm$ 10 %
Résistances bobine hte tension primaire / secondaire	0,33 Ω $\pm$ 20 % / 3,5 k Ω $\pm$ 30 %
Résistances des capteurs	87 Ω $\pm$ 10 %
Avance à l'allumage	2 mm