

SERVICE APRES VENTE YAMAHA

Messieurs,

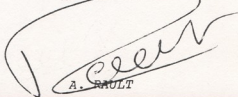
Vous trouverez ci-après le récapitulatif des notes de services, informations techniques et garantie, qui vous ont été adressées au cours de l'année 1983.

Si une ou plusieurs de ces notes vous manquaient, veuillez nous le signaler, nous vous les adresserons par retour.

<u>N°</u>	<u>MODELE</u>	<u>OBJET</u>
83/00		- Récapitulation Notes 1982
83/01	XZ 550	- Ressort de rappel de pédale frein AR
83/02	GAMME SR/XT	- Contrôle de graissage par carter sec
83/03	CV 80	- Bruit et panne de transmission secondaire
83/04	YZ/IT - 83	- Evolution Technique
83/05	YZ/IT - 83	- Recommandations (écrou de rayons...)
83/06		- Manuels d'atelier/de propriétaire
83/07	XT 600 Z	- Filtre à air/système de graissage
83/08	YZ 250/490 K	- Pompe à eau YZ 250, Cadre fissuré (YZ 250/490)
83/09	XJ 900	- Echanger ampoule de phare/rétroviseurs
83/10	RD 350 LC	- Verrouillage de selle
83/11	XT 600 Z	- Mise en route/compte-tours/fixation du cache latéral
83/12	XT 400/550	- Rupture du bossage de maintien du carter pignon sortie boîte de vitesses
83/13	RD 350 LC '83	- Réglage précharge du ressort amortisseur AR
83/14	XJ 900	- Roue arrière difficile à tourner
83/15	XJ 650 T	- Grippage clapet d'échappement du turbo compresseur
83/16	YZ/IT '83	- Amortisseurs (réglage et pièces)
83/17	RD 250/350 LC 81 81.82	- Montage joint d'échappement - modèle 83
83/18	XJ 900	- Notice montage fixation tête de fourche
83/19	TOUS MODELES	- Identification modèle par numéros de série
83/20	RD 350 LC '83	- Réglage précharge du ressort de l'amortisseur AR
83/21		- Complément au catalogue d'outillage
83/22	XT 600 Z	- Nouvel escargot de réglage tension chaîne secondaire
83/23	DT 80 LC	- Rupture patte pot d'échappement et support de fixation
83/24	GAMME YZ	- Recommandations et corrections
83/25	GAMME YZ-84	- Modèle 80/125/250 resserrage des rayons
83/26	YT 60	- Amélioration des performances.

L'ensemble du Service Après Vente YAMAHA vous présente ses voeux pour l'année 1984.

LE RESPONSABLE DU SERVICE  
APRES VENTE

  
A. BAULT



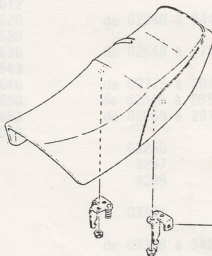
YAMAHA

SONAUTO YAMAHA

INFORMATION TECHNIQUE

Modèle	RD 350 LC - 1983
Objet	Verrouillage de selle

Les machines dont le numéro de série est inclus dans la liste ci-jointe nécessitent un échange des loquets de selle.



loquets de selle

Vous voudrez bien veiller à effectuer cet échange, lors de la préparation de la machine, ou à la première révision.

Le jeu de 2 loquets est disponible en stock, sous la référence 90891.20017.

Le temps de travail alloué pour cette opération sous garantie est de 0,2 heure par machine.

Vous obtiendrez le remboursement, pièces et main d'oeuvre, en nous adressant une demande de garantie, regroupant les numéros des machines, dans la colonne "références pièces" et indiquant la mention "Selle" dans la case "raison du changement des pièces".

Nous vous remercions de votre coopération.

LE RESPONSABLE DU SERVICE  
APRES-VENTE

A. RAULT



YAMAHA

RD 350 LC - VERROUILLAGE DE SELLE

Tous les numéros de série mentionnés ci-après sont concernés par cette opération.

31K.00204	31K.01602	de 01813 à 1909 inclus
371	1603	02248
823	1609	
832	1612	de 02348 à 2446 (sauf 2423)
01414	1620	
1415	1628	de 02648 à 2732 (sauf 2705 et 2718)
1417	1630	
1418	1643	de 02775 à 2844 (sauf 2782)
1421	1646	de 02848 à 2854
1422	1650	de 02868 à 2974 (sauf 2893)
1423	1653	
1428	1658	03260
1429		3297
1431		3298
1432		
1443		03331
1460		
1461		de 03348 à 3424 (sauf 3366 et 3377)
1462		
1463		
1468		
01561		
1564		
1565		
1568		
1569		
1571		
1573		
1580		
1586		
1587		
1591		
1593		
1598		
1599		

## SONAUTO YAMAHA

## INFORMATION TECHNIQUE

Modèle	RD 350.LC - modèle 1983
Objet	Réglage de précharge du ressort de l'amortisseur AR.

a)

Lors du réglage de la précharge du ressort de l'amortisseur AR., vous pouvez vous trouver devant l'impossibilité de tourner plus avant la poulie de réglage, alors que vous n'êtes qu'à une position intermédiaire.

Exemple : Vous êtes en position 4 et vous ne pouvez pas passer à la position 5.

Ne forcez pas, vous risqueriez de détériorer la courroie !

Nous vous conseillons de tourner la poulie de réglage à fond, côté gauche ; la suspension est alors réglée au plus doux.

Il vous suffit alors de détendre la courroie et de placer la poulie de réglage au cran 1, si nécessaire, pour faire coïncider les positions de tension du ressort avec les numérotations de la position de réglage.

b)

Dans le cas où ce réglage est difficile, car il faut exercer un trop grand effort pour faire tourner la molette, vérifier qu'il n'y a pas d'impuretés ou de dépôts, entre le siège du ressort et la poulie de l'amortisseur.

Nous vous remercions de votre coopération.

LE SERVICE TECHNIQUE



D.J. BAUCHE

LE RESPONSABLE DU SERVICE  
APRES-VENTE


A. RAULT

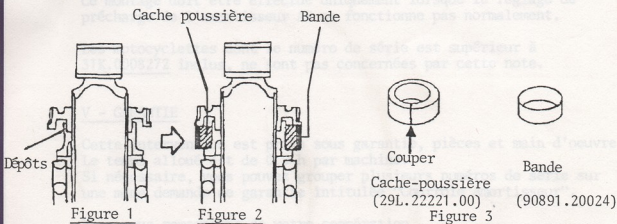


YAMAHA

Modèle	RD 350 LC - 31K
Objet	Réglage difficile de la précharge du ressort de l'amortisseur arrière (complément à notre note 83/13)

### I - DESCRIPTION

Du sable ou de la poussière peuvent parfois se glisser entre la poulie et la bague de précharge de l'amortisseur AR (voir figure 1)  
Ce dépôt gêne la libre rotation de la poulie et peut entraîner une rupture de la courroie lorsque l'on force sur le mécanisme de réglage.



### II - SOLUTIONS

- placer un cache-poussière en mousse entre la poulie et la bague de précharge pour éviter l'entrée de la poussière
- monter une nouvelle courroie plus large (7,5 mm → 9,0 mm)

Ces nouvelles pièces sont disponibles sous les références suivantes :

- courroie (9,0 mm) 29L.22266.01
- cache poussière 29L.22221.00
- bande 90891.20024

### III - MONTAGE

- démonter l'amortisseur AR de la motocyclette et nettoyer soigneusement la partie incriminée (enlever toute trace de graisse, de poussière ou de sable), puis sécher et lubrifier à la graisse au molybdène.

../..



YAMAHA



..../..

- b) coupez le cache-poussière en mousse (figure 3) et placez-le comme indiqué sur la figure 2. Fermez l'ouverture avec un ruban adhésif et placez la bande en caoutchouc par dessus, pour maintenir l'ensemble.
- c) Remplacez l'amortisseur AR et posez la nouvelle courroie. Après le réglage de tension, vérifiez le bon fonctionnement de toutes les positions de réglage de précharge de l'amortisseur AR.

#### IV - MACHINES CONCERNEES

Ce montage doit être effectué uniquement lorsque le réglage de précharge de l'amortisseur AR ne fonctionne pas normalement.

Les motocyclettes dont le numéro de série est supérieur à 31K.0008272 inclus, ne sont pas concernées par cette note.

#### V - GARANTIE

Cette intervention est prise sous garantie, pièces et main d'oeuvre. Le temps alloué est de 0.9 h par machine.

Si nécessaire, vous pouvez grouper plusieurs numéros de série sur une même demande de garantie intitulée "Courroie Amortisseur".

Nous vous remercions de votre coopération.

LE RESPONSABLE DU SERVICE  
APRES VENTE

A. RAULT



**YAMAHA**

## SONAUTO YAMAHA

## INFORMATION TECHNIQUE

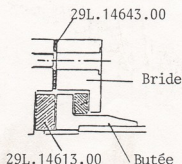
Modèle	RD 350 LC - 81/82 ; RD 250 LC - 81
Objet	Montage du joint d'échappement du modèle 1983

Les RD 350 LC, modèle 1983, sont équipées de nouveaux joints d'échappement métalliques, qui ont la particularité de s'écraser lors du serrage, mais qui reprennent leur géométrie initiale, une fois démontés.

Ce joint ne peut donc pas "se tasser" puisqu'il exerce, à tout moment, un effort élastique sur la butée du coude d'échappement.

Ce nouveau joint peut être monté sur les RD 250 LC, modèle 81 et sur les RD 350 LC, modèles 81 et 82.

Pour ce qui est des RD 350 LC, modèle 80, seules les machines possédant les nouveaux pots d'échappement (information technique n° 80/14) peuvent recevoir ce nouveau joint.



Références du montage d'origine	Désignation	Références du montage conseillé
<ul style="list-style-type: none"> <li>. RD 250 LC - 81</li> <li>. RD 350 LC - 81/82</li> <li>. RD 350 LC - 80 modifiées</li> </ul>		(ces nouveaux joints doivent être montés ensemble)
4L0.14613.00 4L0.14643.00	Joint d'échappement Joint de bride	29L.14613.00 29L.14643.00

LE SERVICE TECHNIQUE

DJ. BAUCHE

LE RESPONSABLE DU SERVICE  
APRÈS VENTE

A. RAULT



YAMAHA